

## PREÀMBUL

I

La despoblació, com a fenomen demogràfic, i el despoblament, com a fenomen territorial, són problemes amb profundes arrels històriques que... profunds canvis de conducta i mentalitat de la societat des de llavors, van generar, entre altres raons, la crisi del sistema rural valencià.

*A aquest text, caldria incloure unes altres de les circumstàncies que afavoreixen el despoblament com: una falta de consciència dels problemes que comporta un desequilibri territorial, i **les desercionades polítiques públiques aplicades a l'àmbit rural** que han menystingut i augmentat la desigualtat i les injustícies dins un mateix territori.*

### **Article 9. Col·laboració i cooperació interadministrativa.**

2. L'òrgan competent en matèria de despoblament haurà de ... En aquest marc, es reforçarà la xarxa d'agents de desenvolupament local en aquests municipis, promovent la seua estabilització, la col·laboració i les sinergies entre agents, i la millora de la seua formació i professionalització. **Caldria incloure:**

**Activació eficient d'agències d'ocupació i desenvolupament local.** Cal que les Agents de Desenvolupament Rural disposen de les eines i el suport suficient per a produir un veritable impuls de polítiques de desenvolupament per a promoure i finançar nous models productius sostenibles. Cal que exercisquen com a veritables promotors d'ocupació i desenvolupament econòmic i no sols com un administratiu més dels ajuntaments. **Els i elles tenen la clau per a actuar com a autèntics dinamitzadors i ordenar tot el coneixement col·lectiu, i assenyalar les principals necessitats del territori.**

22

## TÍTOL IV

### Mesures de cohesió social, econòmica i territorial

#### CAPÍTOL I

### Mesures de garantia d'accés als serveis públics i per a la igualtat de drets i oportunitats

#### Article 16. Accés a l'educació pública

3. En el marc de les competències de la Generalitat, el departament...

A aquest efecte, haurà d'elaborar materials i desenvolupar programes de formació del professorat, entre altres, en les següents matèries:

- a) Despoblament a la Comunitat Valenciana, característiques i implicacions.
- b) Igualtat de gènere, **igualtat de serveis públics, de drets i oportunitats** respecte a la diversitat i corresponsabilitat, i **equitat territorial**.
- c) ...

### **Article 21. Mesures per a les persones majors**

1. En el marc de l'Estratègia valenciana d'envelliment i soledat no desitjada, l'actuació de la Generalitat es dirigirà a garantir un major i millor servei a les persones majors, tenint en compte les diferents realitats territorials, prestant una atenció especial a les especificitats de l'àmbit rural, sota els principis de proximitat i arrelament en el territori.

**Ací caldria potenciar un altre punt:**

## **El servei d'acompanyament a domicili a la gent gran.** Aquest servei disposa de dues modalitats:

- **Acompanyament a domicili:** Un voluntari visita a la persona gran al seu domicili un cop a la setmana, durant aprox. dues hores. Aquesta vinculació serà de per vida amb l'objectiu de prestar suport afectiu i alleugerir la situació d'aïllament de la persona gran.
- **Acompanyaments esporàdics:** suport per fer gestions de diferent mena fora del domicili (receptes, visites o proves mèdiques, gestions,..) Un cop donada d'alta del servei la persona gran, quan aquesta necessita ser acompanyada haurà de trucar amb set dies d'antelació a l'entitat. Aquesta li buscarà el voluntari i li confirmarà l'acompanyament.

El serveis d'acompanyaments es fan amb voluntaris i és gratuït. Els voluntaris no assumeixen tasques assistencials com són les compres, higiene, preparació d'àpats, neteges...

### **Article 23. Accés al transport públic**

4. Per a la prestació de serveis de transport a demanda, es promourà l'adopció de sistemes que permeten la precontractació i reserva de places, així com la gestió i el control d'incidències, i disposar d'informació en temps real dels serveis.

**-És possible millorar la mobilitat en l'àmbit rural, combinant els sistemes de transport tradicionals (línies regulars) amb sistemes de transport on s'utilitzen les noves tecnologies (transport a la demanda) i altres sistemes més innovadors com la mobilitat col·lectiva, compartida o solidaria.**

**-Es precisa dissenyar i aprovar un nou marc legal i específic per atendre les demandes de mobilitat en les zones de baixa població i baixa demanda, on**

les concessions públiques de transport foren diferents: formes diverses de transport a la demanda; autoritzacions especials per a que la gent del assentament que disposa de vehicle, pugui donar serveis de transport al seu veïnat.

- **Plataformes ciutadanes de mobilitat col·laborativa o mobilitat compartida (car pooling) o mobilitat solidaria; són propietaris que utilitzen els seus propis vehicles i que comparteixen amb altres usuaris tant per a viatges periòdics, com per a trajectes puntuals o compartir rutes en un mateix destí... [bla-bla-car/ viajamosjuntos.com/compartir.org](http://bla-bla-car/viajamosjuntos.com/compartir.org)/ [Amovens...](http://Amovens.com) i que disposarien d'autoritzacions especials per a donar este tipus de servici.**
- **Un altra alternativa és, una cooperativa de transport, que donés el servici de mobilitat exprés a tota la comarca. Operadors privats que milloren la gestió de la mobilitat facilitant l'accés als servicis públics i socials bàsics. Una mobilitat en preus equitatius i subvencionats que no condemne ni castigue a qui més lluny viu dels centres urbans i de servicis.**

**-Una injusta i desigual política territorial de transport,** que concentra tots els servicis en uns pocs centres comarcals oblidant els drets de ciutadania de una gran part del territori, **requereix d'una forta exigència de solucions per part dels responsables polítics;** i el transport a la demanda es l'alternativa que evitarà un major aïllament i despoblament del territori.

-El constant envelliment demogràfic, impedirà cada vegada mes, la mobilitat de la població rural, a la vegada que les línies de transport defugiran de donar servicis per la baixa rendibilitat. **Es precís implantar un sistema de transport, que permetisca l'accés de tota la població, visca o visca.**

-Un sistema de transport públic, dissenyat en base a les necessitats individuals de les persones i no als interessos de les companyies d'autobusos; **que ens allibere de la dependència del vehicle privat; en un preu de transport en tarifa plana** per a no castigar a qui mes allunyat està de la ciutat; **un servei de transport actiu tots els dies les 24 hores del dia;**

**i que valga per anar i tornar tant als residents, com per als turistes, visitants, o el que te una segona residència al poble.**

6. Es vetlarà perquè la infraestructura i els serveis públics de transport oferisquen una informació actualitzada, accessible, comprensible i adaptada a les necessitats de la població dels municipis en risc de despoblament.

**Un pla de infraestructures de transport públic útil de mercaderies i persones, amb un esquema de xarxa mallada i no radial, garantint l'accés i la mobilitat a totes les zones i assentaments del territori.**

Reconèixer el dret de ciutadania dels territoris rurals no és donar-li un tracte de favor. És, deixar d'aplicar una discriminació negativa. És restablir un tracte igual on, fins a dia d'avui, és summament desigual.

#### **Article 31. Mesures de fiscalitat diferenciada i accés al finançament**

**Simplificant les càrregues administratives i contributives per a iniciar el procés de producció: rebaixes i/o exempcions fiscals (IBI, IRPF, impostos de societats, IAE...), bonificacions en la Seguretat Social, creació de mòduls de seguretat social tenint en compte l'estacionalitat i la pluri-activitat. Crear incentius econòmics, en la reducció de costos de producció, per als professionals que decidisquen instal·lar-se a l'àmbit rural.**

#### **Article 32. Reactivació i diversificació de l'activitat econòmica**

2. Els departaments competents podran aplicar mecanismes de prioritització o de discriminació positiva en els...

En particular, es prioritzaran projectes relacionats amb la transició digital, la transició energètica, la conservació i gestió dels valors naturals i del patrimoni cultural i arquitectònic, la recuperació d'oficis i sabers tradicionals, les produccions agràries de qualitat, els serveis personals, el comerç local, l'agroindústria artesanal, la gestió forestal sostenible, la creació de nous circuits de proveïment i comercialització -especialment els de proximitat-, les cures i l'atenció a les persones, i aquelles activitats que aporten valor afegit en àrees com la promoció de la inclusió social, la igualtat i la conciliació en l'àmbit laboral o la corresponsabilitat. **Facilitar l'accés de les persones als recursos del territori (banc de terres, explotació col·lectiva, concentració parcel·lària...)**  
**Establir una logística comarcal, facilitant la comercialització i venda directa de productes, incentivar el cooperativisme i la creació de**

**infraestructures col·lectives per a la transformació a una escala menuda (mel, melmelades, làctics, fruits secs)... Dignificar i qualificar oficis tradicionals que ajuden a la incorporació d'ocupacions com: agricultor/a, ramader/a, apicultor/a, forner/a, carnisser/a, ferrer/a, fuster/a ...**

#### **Article 36. Suport a la cadena de valor agroalimentària**

En aquest article, caldria fer un programa, on l'objectiu fora aconseguir **la màxima sobirania alimentària del territori (comarca).**

### **CAPÍTOL III**

#### **Adaptació d'instruments d'ordenació territorial i urbanística**

##### **Article 41. Plans d'acció territorial del sistema rural**

2. Es potenciarà especialment el foment del coneixement i respecte dels paisatges rurals i dels elements de major valor ambiental, cultural i visual del territori, així com la projecció de la xarxa d'infraestructura verda, com a factors de valoració, reconeixement i desenvolupament d'oportunitats per a les comarques rurals d'interior i els municipis en risc de despoblament. **Apoderament i canvi d'imatge de la ruralitat.** Existeix una veritable disfunció entre la ruralitat real i la imatge social i políticament dominant que es té de la ruralitat. La ruralitat evoluciona de forma paral·lela als futurs urbans, en canvi, la imatge dominant que es té de la ruralitat ha quedat aturada en un temps passat. Aquest desajust entre imatge i realitat resulta perjudicial per a la ruralia que veu com molts projectes interessants i innovadors van a parar a centres urbans perquè els seus promotors cauen en el parany de creure que no és possible portar-los endavant en un espai rural. **Cal posar en valor les avantatges de viure en la ruralia.** Canviar eixa visió pessimista. Exigir respecte per una manera de viure com és la rural. **Cal fer un programa que argumente i evidencie el valor de la ruralitat, i promoció l'orgull de ser rural, manera de atraure i arrelar població.**