

**POLÍTICA PALANCA 2:
Infraestructuras y ecosistemas resilientes (23/06/2021)**

1. OBJETO

En el presente documento se pretende recoger toda la información disponible relacionada con la política palanca 2: “Infraestructuras y ecosistemas resilientes” y los 3 componentes en los que se descompone, partiendo de toda la información de que dispone la Generalitat Valenciana (fundamentalmente del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia “España Puede” y las informaciones recibidas desde los Ministerios).

En el informe se detallarán las características de la política palanca, y a continuación se incluirá toda la información relativa a los componentes que conforman dicha política palanca; para ello, la información de cada componente se desglosará en función del tipo de información:

- Información básica, publicada en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia “España Puede” fundamentalmente, y complementada con un análisis previo de los ámbitos que abarca cada Ministerio y Conselleria.
- Información recogida sobre el detalle de los componentes en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, incluyendo las inversiones y reformas que cada uno de ellos contempla.
- Listado de las Manifestaciones de Interés y Consultas a las CCAA lanzadas por los Ministerios.
- Listado de convocatorias publicadas.

2. POLÍTICA PALANCA 2: INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES

Las infraestructuras tienen la capacidad de movilizar grandes volúmenes de inversión a corto plazo y de generar un impacto estructural sobre el conjunto de la sociedad y la economía. Para el desarrollo de soluciones basadas en la naturaleza, el refuerzo de la adaptación y resiliencia climática en infraestructuras, se contemplan los siguientes componentes:

- C4: CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS Y SU BIODIVERSIDAD.
- C5: PRESERVACIÓN DEL LITORAL Y LOS RECURSOS HÍDRICOS.
- C6: MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA.

Para cada componente, está definido cuáles son los objetivos que persigue; a su vez, dado el contenido del que se dispone, se podría asociar cada componente a uno o varios ministerios en los que recaigan sus ámbitos competenciales, según la siguiente tabla.

POLÍTICA PALANCA	COMPONENTES	ORIENTACIONES SOBRE INVERSIONES Y REFORMAS	INVERSIÓN	M TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	M TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
<p>2. INFRAESTRUCTURAS Y ECOSISTEMAS RESILIENTES</p>	<p>4. Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Medidas de adaptación de los ecosistemas y de prevención de los efectos adversos del cambio climático, en particular los incendios forestales. - Protección, conservación y restauración de los ecosistemas marinos. - Puesta en marcha de una agenda azul para la mejora de los mares y su biodiversidad, impulsando la declaración de nuevos espacios marinos protegidos y la defensa de las especies de su fauna y su flora, junto con la implantación de un operativo específico para la gestión marina. 	<p>1.642 M€</p>	<p>TRANSICIÓN ECOLÓGICA</p>	
	<p>5. Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Reformas normativas para una nueva política del agua y las inversiones que permitan ejecutarla. - Introducción de medidas de adaptación de la costa a los efectos del cambio climático. - Lograr un buen estado ambiental del medio marino, su protección y el desarrollo óptimo sostenible de los sectores marítimos. 	<p>2.091 M€</p>	<p>TRANSICIÓN ECOLÓGICA</p>	
	<p>6. Movilidad sostenible, segura y conectada</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de los corredores europeos como principales ejes vertebradores de nuestra movilidad, disponiendo de una red nacional de transporte más interoperable de acuerdo con los estándares europeos, dotándola de mayor capacidad donde sea necesario y contribuyendo a reducir su huella de carbono mediante el impulso a la electrificación. - Mejora de la logística y de la intermodalidad mediante el desarrollo y/o modernización de terminales logísticas, puertos y accesos a los mismos. - Digitalización y sostenibilidad del transporte, mediante un programa de apoyo al transporte basado en la digitalización, la introducción de nuevas tecnologías en el sector y el impulso de su sostenibilidad. 	<p>6.667 M€</p>		<p>INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE</p>

Tabla 1: Detalle de Componentes de la Política Palanca 2 y su relación con los ministerios.

3. COMPONENTE 4: CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS Y SU BIODIVERSIDAD

3.1. Información básica del componente 4

OBJETIVOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Alcanzar un buen estado de conservación de los ecosistemas mediante su restauración ecológica cuando sea necesaria, y revertir la pérdida de biodiversidad. - Abordar los efectos adversos del cambio climático tanto con medidas de adaptación de los ecosistemas como de prevención de sus efectos, en particular los incendios forestales. - La protección, conservación y restauración de los ecosistemas marinos, aliados cruciales en la lucha contra el cambio climático. - La puesta en marcha de una agenda azul para la mejora de nuestros mares y su biodiversidad, impulsando la declaración de nuevos espacios marinos protegidos y la defensa de las especies de su fauna y su flora, junto a la implantación por primera vez en nuestro país de un operativo específico para la gestión Marina. - La conservación y gestión sostenible del territorio, de sus ecosistemas, de su biodiversidad, y de sus montes. El apoyo a esta gestión, en particular la forestal, y la inversión en protección y restauración de la naturaleza son los ejes sobre los que se actúa de manera alineada con el Pacto Verde europeo y la Estrategia de la UE sobre biodiversidad para 2030.
MINISTERIO QUE TIENE LAS COMPETENCIAS:	M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
ÁMBITO PRINCIPAL DEL COMPONENTE:	Transición Ecológica

3.2. Información detallada de inversiones y reformas del componente 4.

REFORMAS		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C4.R1	Conservación de la biodiversidad terrestre y marina	Actualización de la normativa y planificación en Biodiversidad y Patrimonio Natural, para dar cumplimiento a los compromisos derivados del Convenio sobre la Diversidad Biológica y de la Estrategia de la UE sobre biodiversidad a 2030. Incluye la elaboración de la Estrategia de Biodiversidad, Ciencia y Conocimiento.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
C4.R2	Restauración de ecosistemas e infraestructura verde	A través de la elaboración y desarrollo de la Estrategia Estatal de Infraestructura Verde, Conectividad y Restauración Ecológicas, aborda el deterioro de los ecosistemas y sus servicios, así como su fragmentación, y plantea un conjunto de actuaciones para la restauración de ecosistemas dañados y la consolidación de una red de zonas naturales y seminaturales terrestres y marinas para el año 2050.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
C4.R3	Gestión forestal sostenible	Actualización y revisión de la Estrategia Forestal Española de 1999 junto con el Plan Forestal Español 2002 – 2032, desarrollando un paquete de medidas de impulso al sector forestal para afrontar los múltiples objetivos de políticas ambientales internacionales y nacionales así como por su papel preponderante en la dinamización económica y social de amplias zonas rurales con graves problemas de despoblación.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA	
C4.11	Digitalización y conocimiento del patrimonio natural	Creación de un sistema que integre los procesos de obtención de información y su gestión en los ámbitos terrestre y marino. Conllevará una mejora del conocimiento de especies y hábitats, de información cartográfica y del patrimonio natural (incluido geológico). Se incluyen medidas de apoyo a la digitalización de la gestión, control y vigilancia.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Ejecución directa a través de: - Licitaciones. - Encargos a medio propio. - Convenios. - Convocatorias de ayudas.	137,8 M€	
C4.12	Conservación de la biodiversidad terrestre y marina	Inversiones directas y líneas de subvenciones destinadas al apoyo de la Reforma 1 Plan Estratégico del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad: a) Conservación de la biodiversidad terrestre. b) Mejora de infraestructuras de gestión, difusión y uso público. c) Conservación de la biodiversidad marina. d) Recuperación de humedales. e) Control del comercio internacional de especies silvestres.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Ejecución directa a través de: - Licitaciones. - Encargos a medio propio. Convocatorias de ayudas para: - Áreas de Influencia Socioeconómica de Parques Nacionales (para EELL). - Red de Reservas de la Biosfera.	551,6 M€	
C4.13	Restauración de ecosistemas e infraestructura verde	Inversiones y líneas de subvenciones en apoyo a la Reforma 2: a) Restauración de ecosistemas naturales. b) Recuperación de zonas alteradas por actividades mineras. c) Fomento de la conectividad e iniciativas en entornos urbanos destinadas a su reverdecimiento y acercamiento de la naturaleza.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Ejecución directa a través de: - Licitaciones. - Encargos a medio propio. - Convocatoria de ayudas.	551,5 M€	1.642 M€
C4.14	Gestión Forestal Sostenible	a) Planes de soporte técnico a los propietarios y administraciones forestales para la consolidación de la propiedad pública y la redacción de proyectos de ordenación o planes de gestión y sus revisiones, así como su aplicación. b) Línea de actuación sobre el reto demográfico, para luchar contra la despoblación y garantizar la cohesión territorial y social. c) Defensa de los ecosistemas mediante la lucha contra incendios, por ser un elemento especialmente importante en nuestro país.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Ejecución directa a través de: - Licitaciones. - Encargos a medio propio. - Programas de ayudas. - Contratos con industrias aeronáuticas. Montes privados: soporte técnico a propietarios a través de empresas de servicios forestales. Montes públicos: fondos para CCAA para soporte técnico y para consolidación de la propiedad forestal (Montes Utilidad Pública).	401,1 M€	

3.3. Listado de las Manifestaciones de Interés y otras consultas a CCAA del componente 4

Se ha comunicado una Manifestación de Interés / Consulta a CCAA, ya cerrada.

○ **Manifestación de Interés: RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS Y SU BIODIVERSIDAD**

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
ÁMBITO:	Transición Ecológica
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	Alcanzar un buen estado de conservación de los ecosistemas mediante su restauración ecológica cuando sea necesaria, y revertir la pérdida de biodiversidad, garantizando un uso sostenible de los recursos naturales y la preservación y mejora de sus servicios ecosistémicos.

3.4. Listado de Convocatorias asociadas al componente 4

Hasta el momento no se han publicado convocatorias relacionadas con este componente.

4. COMPONENTE 5: PRESERVACIÓN DEL LITORAL Y LOS RECURSOS HÍDRICOS

4.1. Información básica del componente 5

OBJETIVOS:	<p>Mejorar la gestión de los recursos hídricos, para la potenciación de la política del agua, que permita desarrollar las líneas estratégicas en torno a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La planificación hidrológica, las reformas normativas para una nueva política del agua y las inversiones que permitan ejecutarla. • La adaptación de la costa española al cambio climático, dado que los impactos de la erosión e inundación sobre la costa y sus consecuencias, exacerbados por el cambio climático, pueden reducirse mediante la introducción de medidas de adaptación. • La protección del medio marino con el objetivo de lograr su buen estado ambiental en el marco de la Ley de Protección del Medio Marino, la trasposición al derecho español de la Directiva Marco de Estrategia Marina, y el desarrollo óptimo sostenible de los sectores marítimos.
MINISTERIO QUE TIENE LAS COMPETENCIAS:	M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
ÁMBITO PRINCIPAL DEL COMPONENTE:	Transición Ecológica

4.2. Información detallada de inversiones y reformas del componente 5

REFORMA		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C5.R1	Actualización de la Ley de Aguas, normativa derivada y Planes y estrategias en materia de agua	Revisión del Texto Refundido de la Ley de Aguas, sus reglamentos y otras normas derivadas, que garanticen un marco legal favorable al incremento de inversiones en consonancia con el Pacto Verde Europeo. Asimismo, se adoptarán y revisarán una serie de planes y estrategias que constituyen la base de las inversiones y gestión en materia de agua.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA	
C5.11	Materialización de actuaciones de depuración, saneamiento, eficiencia, ahorro, reutilización y seguridad de infraestructuras (DSEAR)	Se pretende llevar a cabo: <ul style="list-style-type: none"> - Actuaciones de depuración, saneamiento y reutilización. - Actuaciones para la mejora de la eficiencia y reducción de pérdidas en el uso del agua. - Inversiones para la mejora de la seguridad de presas y embalses. 	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	<ul style="list-style-type: none"> - Actuaciones de interés general: Secret. de Estado de M. Ambiente, las Confederaciones Hidrográficas y las Soc Estatales del MTERD. - Subvenciones repartidas en Conferencia Sectorial de Medio Ambiente a las CC.AA. 	642 M€	2.091 M€

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA	
C5.12	Seguimiento y restauración de ecosistemas fluviales, recuperación de acuíferos y mitigación del riesgo de inundación	Se pretende llevar a cabo: - Seguimiento y restauración de ecosistemas fluviales y Reservas Naturales Fluviales. - Actuaciones para mitigar el riesgo de inundación. - Medidas de reducción de la extracción de agua subterránea (recuperación de acuíferos).	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Para las medidas de restauración de ecosistemas fluviales y mejora de la continuidad fluvial, y las medidas de actuación de protección y adaptación al riesgo de inundación e integración ambiental en núcleos urbanos, la Secretaría de Estado de Medio Ambiente promoverá las subvenciones dirigidas preferentemente a las EELL	800 M€	
C5.13	Transición digital en el sector del agua	Esta inversión pretende: - Mejora del conocimiento y el uso de los recursos hídricos. - Actuaciones de seguimiento de las precipitaciones en cuencas hidrográficas y en el litoral. - Mejora de la observación y vigilancia meteorológica y la prevención de riesgos climáticos.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Su ejecución es por parte de la AGE, materializadas por la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, las Confederaciones Hidrográficas, la Mancomunidad de los Canales del Taibilla y la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).	380 M€	
C5.14	Adaptación de la costa al cambio climático e implementación de las Estrategias Marinas y de los planes de ordenación del espacio marítimo	Esta inversión pretende: - Plan de actuaciones de adaptación de la costa al cambio climático. - Plan de inversiones para la implementación de las Estrategias Marinas y de los planes de ordenación del espacio marítimo, Incluido el desarrollo de una aplicación web georreferenciada para los usuarios del mar.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	Ejecución de al menos 130 actuaciones específicas	269 M€	

4.3. Listado de las Manifestaciones de Interés y otras consultas a CCAA del componente 5

No se ha comunicado ninguna Manifestación de Interés o Consulta a Comunidades Autónomas.

4.4. Listado de Convocatorias asociadas al componente 5

Hasta el momento no se han publicado convocatorias relacionadas con este componente.

5. COMPONENTE 6: MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA

5.1. Información básica del componente 6

OBJETIVOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Conseguir que las infraestructuras de transporte sean fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. - Modernizar, digitalizar y mejorar la seguridad y sostenibilidad de las infraestructuras clave de transporte interurbano e intermodales en todo el territorio nacional, con especial atención al transporte ferroviario. - Avanzar en el desarrollo de los corredores europeos como principales ejes vertebradores de nuestra movilidad; hacer nuestra red nacional de transporte más interoperable de acuerdo con los estándares europeos, dotándola de mayor capacidad donde es necesario y contribuyendo a reducir su huella de carbono mediante el impulso de su electrificación. - Mejorar la logística y la intermodalidad mediante el desarrollo y/o modernización de terminales logísticas, puertos y accesos a los mismos. - Digitalización y sostenibilidad del transporte, mediante un ambicioso programa de apoyo al transporte basado en la digitalización, la introducción de nuevas tecnologías en el sector y el impulso de su sostenibilidad.
MINISTERIO QUE TIENE LAS COMPETENCIAS:	M. Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
ÁMBITO PRINCIPAL DEL COMPONENTE:	Infraestructuras del transporte

5.2. Información detallada de inversiones y reformas del componente 6

REFORMAS		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C6.R1	Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada	Pone el foco en la movilidad cotidiana de los ciudadanos, la sostenibilidad ambiental del transporte y la digitalización del mismo.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
C6.R2	Estrategia Indicativa Ferroviaria	Creación de un instrumento sectorial, que contribuya al proceso de toma de decisiones en materia de infraestructuras.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL	
C6.11	Red Transeuropea de Transporte - Corredores europeos	Inversiones en construcción, modernización y mejora de las infraestructuras ferroviarias en el Corredor Atlántico y en el Corredor Mediterráneo, contribuyendo al objetivo de alcanzar un Espacio Único Europeo del Transporte. Una de las líneas es el Corredor Atlántico /Mediterráneo Castellón - Valencia-La Encina-Alicante.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Gestión de la red encomendada al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	2.987.6 M€	
C6.12	Red Transeuropea de Transporte - Otras actuaciones	<p>1. Actuaciones en las infraestructuras ferroviarias de la RTE-T, no incluidas en los corredores de la red básica.</p> <p>2. Inversiones en la Red de Carreteras del Estado RCE.</p> <p>Mejora de la seguridad viaria y protección de fauna y usuarios vulnerables en la RCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostenibilidad y eficiencia energética en la RCE / Acción contra el ruido. - Digitalización de la RCE. - Implementación Sistemas Inteligentes de Transporte en carriles BUS-VAO. <p>3. Desarrollo del Cielo Único Europeo.</p> <p>4. Transformación digital del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.</p> <p>5. Gobernanza y gestión del Plan del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.</p>	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Contratación y ejecución de las obras e instalaciones.	1.010 M€	1.904.9 M€
					707 M€	
					107 M€	
					50 M€	
					28 M€	
C6.13	Intermodalidad y logística	<p>1. Desarrollo de terminales intermodales y logísticas estratégicas (TILOS) y accesos a puertos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terminales intermodales y logísticas estratégicas . - Accesos ferroviarios exteriores a los puertos y terminales españolas. - Accesos por carretera exteriores a los puertos. <p>2. Mejora de la accesibilidad y sostenibilidad de los puertos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accesibilidad interior de los puertos. - Sostenibilidad. 	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	<ul style="list-style-type: none"> - Actuaciones de accesibilidad terrestre a los puertos: convenios entre las autoridades portuarias y ADIF. - Desarrollo de las terminales: convenios con las instituciones autonómicas y/o locales y las autoridades portuarias en su caso. 	668 M€	974.5 M€
					306 M€	
					6.667 M€	

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL		
C6.14	Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital	A Convocatoria en concurrencia a Empresas privadas y públicas: De 13 a 15 medidas.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	- Convocatorias de ayudas. - Para actuaciones de digitalización en empresas de carácter regional o local: desarrolladas por las CCAA.	460 M€	800 M€	
		B. Convocatoria en concurrencia simple a las empresas del sector (Ecoincentivos).			120 M€		
		C. Transferencia a las Comunidades Autónomas: la medida 15, "Proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de viajeros y mercancías en el ámbito autonómico y local".			220 M€		

5.3. Listado de las Manifestaciones de Interés y otras consultas a CCAA del componente 6

Se han comunicado dos Manifestaciones de Interés / Consulta a CCAA.

○ **Consulta a CCAA: TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE***

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
ÁMBITO:	Movilidad Infraestructuras del transporte
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	- Contribuir a la digitalización y la sostenibilidad de los servicios de transporte competencia de las comunidades autónomas. - Contribuir a la transformación sostenible y digital del transporte de mercancías. - Acelerar la digitalización de la actividad administrativa desarrollada por la Comunidades Autónomas en relación con el transporte y la movilidad.

*: Esta consulta lanzada por el M. de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana corresponde también al componente 1 del Plan (Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos).

○ **Manifestación de Interés: PROGRAMA DE APOYO PARA UN TRANSPORTE SOSTENIBLE Y DIGITAL**

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
ÁMBITO:	Infraestructuras del transporte
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	Mejorar el sistema de transporte, y en especial el transporte ferroviario de mercancías mediante actuaciones orientadas a: - Fomentar de intermodalidad de transporte. - Impulsar el transporte ferroviario de mercancías. - Transporte por carretera seguro, sostenible y digital. - Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo. - Digitalización del transporte.

5.4. Listado de Convocatorias asociadas al componente 6

Hasta el momento no se han publicado convocatorias relacionadas con este componente.