

POLÍTICA PALANCA 1:

Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura (23/06/2021)

1. OBJETO

En el presente documento se pretende recoger toda la información disponible relacionada con la política palanca 1: “Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura” y los 3 componentes en los que se descompone, partiendo de toda la información de que dispone la Generalitat Valenciana (fundamentalmente del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia “España Puede” y las informaciones recibidas desde los Ministerios).

En el informe se detallarán las características de la política palanca, y a continuación se incluirá toda la información relativa a los componentes que conforman dicha política palanca; para ello, la información de cada componente se desglosará en función del tipo de información:

- Información básica, publicada en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia “España Puede” fundamentalmente, y complementada con un análisis previo de los ámbitos que abarca cada Ministerio y Conselleria.
- Información recogida sobre el detalle de los componentes en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, incluyendo las inversiones y reformas que cada uno de ellos contempla.
- Listado de las Manifestaciones de Interés y Consultas a las CCAA lanzadas por los Ministerios.
- Listado de convocatorias publicadas.

2. POLÍTICA PALANCA 1: AGENDA URBANA Y RURAL, LUCHA CONTRA LA DESPOBLACIÓN Y DESARROLLO DE LA AGRICULTURA

Las ciudades tienen un papel fundamental en la transformación económica y social. Pero junto a las áreas metropolitanas debe tenerse en cuenta a la población que vive en otros entornos, como el rural. Resulta necesario articular medidas específicas para la España despoblada que impulsen la innovación social y territorial y faciliten el desarrollo de nuevos proyectos profesionales, la fijación de población, la atracción de talento, la prestación de servicios, así como un uso sostenible de nuestros recursos.

La crisis ha puesto de manifiesto, asimismo, la importancia de contar con un sistema agroalimentario sólido y con los más altos estándares. Se trata de un sector estratégico que ha jugado un papel fundamental durante la pandemia y debe jugarlo también en la recuperación de la crisis, como ya lo hizo en la salida de la anterior crisis financiera iniciada en 2008.

Los componentes que contempla esta política palanca son tres:

- C1: PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS.
- C2: PLAN DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDA Y REGENERACIÓN URBANA.
- C3: TRANSFORMACIÓN AMBIENTAL Y DIGITAL DEL SISTEMA AGROALIMENTARIO Y PESQUERO.

Para cada componente, está definido cuáles son los objetivos que persigue; a su vez, dado el contenido del que se dispone, se podría asociar cada componente a uno o varios ministerios en los que recaigan sus ámbitos competenciales, según la siguiente tabla.

POLÍTICA PALANCA	COMPONENTES	ORIENTACIONES SOBRE INVERSIONES Y REFORMAS	INVERSIÓN	M AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	M TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	M TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
1. AGENDA URBANA Y RURAL, LUCHA CONTRA LA DESPOBLACIÓN Y DESARROLLO DE LA AGRICULTURA	1. Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	<ul style="list-style-type: none"> - Provisión de un sistema de transporte público digital y sostenible. - Transformación de flotas hacia vehículos de cero o bajas emisiones. - Herramientas de gestión digitales del tráfico y la movilidad. 	6.536 M€			<p>MOVILIDAD</p> <p>ENERGÍA</p> <p>INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE</p>
	2. Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana	<ul style="list-style-type: none"> - Puesta en marcha de todas las actuaciones del plan de acción de la Agenda Urbana Española, tanto en grandes áreas metropolitanas, como en las zonas rurales, así como la vivienda en alquiler social, dando respuesta al reto demográfico. - Actuaciones dirigidas a municipios y núcleos de < 5.000 habitantes, contribuyendo a abordar el reto demográfico desde la regeneración urbana y rural. 	6.820 M€		ENERGÍA	EDIFICACIÓN, ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
	3. Transformación ambiental y digital del sistema agroalimentario y pesquero	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora del uso sostenible de los suelos agrícolas. - Fomento de la digitalización y de la economía circular y la modernización de regadíos para reducir el uso de los recursos naturales de insumos agrícolas y mejorar la competitividad y sostenibilidad del sector agrario. - Fortalecer la Red de Reservas Marinas de interés pesquero, impulsar la investigación pesquera y oceanográfica, incidir en la lucha contra la pesca ilegal y facilitar las inversiones de modernización del sector. 	1.051 M€	AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA Y DESARROLLO RURAL		

Tabla 1: Detalle de Componentes de la Política Palanca 1 y su relación con los ministerios

3. COMPONENTE 1: PLAN DE CHOQUE DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, SEGURA Y CONECTADA EN ENTORNOS URBANOS Y METROPOLITANOS

3.1. Información básica del componente 1

OBJETIVOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Impulsar la descarbonización de la movilidad urbana, la mejora de la calidad del aire y de la calidad de vida en las ciudades. - Fomentar la movilidad activa e impulsar la transformación del sector del transporte público como verdadera alternativa a la utilización del vehículo privado. - Proporcionar apoyo a las Administraciones en las inversiones necesarias para la provisión de un sistema de transporte público digital y sostenible, la transformación de flotas hacia vehículos de cero o bajas emisiones, así como de herramientas de gestión digitales del tráfico y la movilidad. - Potenciar y optimizar el transporte urbano y metropolitano. - Impulsar la electrificación de la movilidad y la mejora de la calidad del aire a través por ejemplo del apoyo a la renovación del parque de vehículos ligeros o el despliegue masivo de infraestructuras de recarga como clave para la adopción del vehículo eléctrico. - Promover un cambio modal hacia el ferrocarril en el transporte urbano y metropolitano, e incentivando la movilidad con fuentes de energía alternativas.
MINISTERIOS QUE TIENEN LAS COMPETENCIAS:	<p>M. de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</p> <p>M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico</p>
ÁMBITOS PRINCIPALES DEL COMPONENTE:	<p>Movilidad</p> <p>Infraestructuras del transporte</p> <p>Energía</p>

3.2. Información detallada de inversiones y reformas del componente 1

REFORMAS		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C1.R1	Plan de despliegue de la infraestructura de recarga y de impulso del vehículo eléctrico.	Paquete integral de medidas que permita un nuevo marco normativo y estratégico de apoyo al despliegue de la infraestructura de recarga para el impulso del vehículo eléctrico.	M para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
C1.R2	Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte.	Regulará actividades relacionadas con: <ul style="list-style-type: none"> - Transporte y la movilidad, incluyendo cuestiones relacionadas con la planificación y financiación de infraestructuras y servicios de transporte. - Mejora de la gobernanza. - Combustibles alternativos. - Movilidad inclusiva. - Fomento de la innovación y la digitalización. - Mejora de la transparencia y rendición de cuentas. 	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA		
					ACCIÓN	INVERSIÓN	TOTAL
C1.11	Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano.	<ul style="list-style-type: none"> - Implantación de zonas de bajas emisiones en capitales de provincia y municipios de > 5.000 habitantes. - Transformación del transporte público de viajeros y mercancías hacia una actividad de cero emisiones. - Medidas disuasorias de la utilización del vehículo privado en entornos urbanos y metropolitanos. - Digitalización de la actividad de los servicios públicos de transporte. 	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.	Transferencia a CCAA	900M€	2916M€	
				Transferencia a Ayuntamientos (2 convocatorias, 21 y 22)	1.500M€		
				Líneas de ayudas a convocar por cada CCAA en su ámbito territorial a empresas privadas	400M€		
				Financiación directa de proyectos de mejora en entornos urbanos	105M€		
C1.12	Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible y de líneas de impulso a proyectos singulares y de innovación en electro movilidad, recarga e hidrógeno verde.	<ul style="list-style-type: none"> - Renovación del parque de vehículos mediante la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible. - Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. - Implantación de sistemas de préstamo de bicicletas eléctricas para su uso en la movilidad obligada en medio urbano. - Proyectos singulares de innovación, relativos a desarrollos experimentales e industriales ligados a la electromovilidad. - Grandes proyectos singulares de infraestructura de recarga en la red nacional de carreteras, "hubs" de recarga eléctrica, teniendo especial relevancia la recarga ultra rápida. 	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	PLAN MOVES III Reparto por CCAA, gestión territorializada por las CCAA, mediante convocatorias previa elaboración por el Ministerio	400 M€ ampliable a 800 M€	2.000 M€	6.536 M€
					1085 M€		
				MOVES SINGULARES Centralizado por el MTERD y convocatorias de ayudas	300 M€		
C1.13	Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías	Para maximizar el uso de los servicios de transporte colectivo de cercanías ferroviarias a través de la mejora de la capacidad, calidad y la fiabilidad del servicio, reduciendo el uso del vehículo privado y por tanto las emisiones contaminantes.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.	Inversiones en infraestructuras de Cercanías ferroviarias (ADIF).	1.502 M€	1620 M€	
				Inversiones en la digitalización de servicios ferroviarios de OSP (RENFE)	118 M€		

3.3. Listado de las Manifestaciones de Interés y otras consultas a CCAA del componente 1

Se han comunicado tres Manifestaciones de Interés / Consulta a CCAA.

○ **Manifestación de Interés: INFRAESTRUCTURA DE RECARGA Y MOVILIDAD ELÉCTRICA**

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
ÁMBITO:	Movilidad
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	<ul style="list-style-type: none"> - Identificar el interés de empresas para llevar a cabo actuaciones en los siguientes grandes ámbitos de actuación: - Corredores de infraestructura de recarga rápida o ultrarrápida. - Infraestructuras singulares de recarga. - Despliegue generalizado de infraestructura de recarga en destino. - Innovación en la cadena de valor de la movilidad eléctrica. - Renovación del parque de vehículos.

○ **Consulta a CCAA: TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE***

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana <i>(co-gestionado con el M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico)</i>
ÁMBITO:	Movilidad Infraestructuras del transporte
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	<p>Identificar proyectos de ejecución directa por parte de las Comunidades y Ciudades Autónomas relacionadas con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Medidas para la priorización del transporte colectivo. - Proyectos de redes de carriles reservados para bicicletas, de itinerarios peatonales, de sistemas de transporte a la demanda, de mejoras en terminales de transporte público, aparcamientos disuasorios, mejoras de accesibilidad del sistema de transporte público, de impulso al transporte ferroviario, de planes de transporte al trabajo mediante transporte colectivo,... - Proyectos relacionados con el transporte ferroviario de mercancías, centros logísticos y similares*. - Actividades de transformación digital y sostenible del sistema de transporte de mercancías*.

*: Esta consulta lanzada por el M. de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana corresponde también al componente 6 del PRTR (Movilidad sostenible, segura y conectada).

○ **Manifestación de Interés: ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y TRANSFORMACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO**

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
ÁMBITO:	Movilidad Infraestructuras del transporte
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	<ul style="list-style-type: none">- Acelerar la implantación de zonas de bajas emisiones en los municipios de más de 50.000 habitantes o capitales de provincia.- Fomentar la transformación del transporte público de viajeros y mercancías hacia una actividad de cero emisiones.- Reducir la utilización del vehículo privado en entornos urbanos y metropolitanos, priorizando el transporte público colectivo y la movilidad activa, contribuyendo así a los objetivos de cambio modal.- Impulsar la digitalización de la actividad de los servicios públicos de transporte.

3.4. Listado de Convocatorias asociadas al componente 1

Hasta el momento no se han publicado convocatorias relacionadas con este componente.

4. COMPONENTE 2: PLAN DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDA Y REGENERACIÓN URBANA

4.1. Información básica del componente 2

OBJETIVOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Impulsar la rehabilitación del parque edificado en España. - Incrementar el parque de vivienda en alquiler social en edificios energéticamente eficientes, contribuyendo a la activación de este sector y a la generación de empleo y actividad en el corto plazo. - Conseguir unas tasas de rehabilitación energética significativamente superiores a las actuales que permitan adelantar el cumplimiento de los objetivos de rehabilitación contemplados en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) y en la Estrategia a largo plazo para la rehabilitación energética en el sector de la edificación en España (ERESEE). - Implementar la Agenda Urbana Española (www.aue.gob.es) poniendo en marcha todas las actuaciones de su plan de acción tanto en grandes áreas metropolitanas, como en las zonas rurales, así como la vivienda en alquiler social, dando respuesta al reto demográfico. - Impulsar la actividad de rehabilitación y regeneración urbana como pieza clave en la reactivación del sector de la construcción e inmobiliario y en el cumplimiento de los compromisos europeos y nacionales en materia de energía y clima, y de digitalización. - Dirigir actuaciones en municipios y núcleos < 5.000 habitantes, contribuyendo a abordar el Reto Demográfico desde la regeneración urbana y rural.
MINISTERIOS QUE TIENEN LAS COMPETENCIAS:	<p>M. de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</p> <p>M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico</p>
ÁMBITOS PRINCIPALES DEL COMPONENTE:	<p>Edificación, Arquitectura, Vivienda y Suelo</p> <p>Energía</p>

4.2. Información detallada de inversiones y reformas del componente 2

REFORMAS		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C2.R1	Implementación de la Agenda Urbana Española (AUE).	Enmarca una serie de medidas que constituye una Política Nacional Urbana, en la que tienen un papel fundamental los Municipios Españoles y que está alineada con los objetivos para un desarrollo rural y urbano sostenible.	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
C2.R2	Estrategia a largo plazo para la Rehabilitación Energética en el Sector de la Edificación en España (ERESEE).	Plan de acción que define un marco para apoyar la renovación del parque nacional de edificios residenciales y no residenciales, tanto públicos como privados, con alta eficiencia energética y descarbonizados antes de 2050.	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
C2.R3	Ley de Vivienda	Protección del derecho a acceder a una vivienda digna y adecuada y a su disfrute y contribuye al principio clave de asequibilidad de la vivienda eficiente incluido en el Renovation Wave.	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
C2.R4	Ley de Calidad de la Arquitectura y del entorno construido.	Calidad de la Arquitectura y del entorno construido como bien de interés general para la mejora de la calidad de vida de las personas y salvaguardar el patrimonio cultural y natural.	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

REFORMAS		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C2.R5	Oficinas de Rehabilitación (“ventanilla única”)	Establecimiento de un marco normativo para facilitar la gestión de las ayudas, financiación y fiscalidad, acompañando en todo el proceso de la rehabilitación.	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
C2.R6	Mejora de la financiación de las actuaciones de rehabilitación.	Actuaciones de reforma normativa y de aplicación de instrumentos financieros específicos con objeto de mejorar la financiación de las intervenciones de rehabilitación, especialmente en comunidades de vecinos.	M Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

INVERSIONES	OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA			
				INVERSIÓN	TOTAL		
C2.11	Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en coordinación con Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (IDAE).	Transferencia a las CCAA de los recursos presupuestarios. (2S 2021). Convocatorias en base al Real Decreto. (4T 2021)	800 M€	976M€	3.420 M€	6.820 M€
				120 M€			
				56 M€			
			Ayudas directas a particulares y comunidades de Propietarios. Puede darse el caso de intermediario (empresa de servicios energéticos, rehabilitación, etc.). En estos casos actúan en nombre de los propietarios o comunidades de propietarios	1.496,2 M€	1.994 M€		
	220 M€						
	- Impulso del “Libro del edificio existente” y digitalización			277,75 M€			
	<u>Línea actuación 3:</u> - Mejora de la fiscalidad - Mejora marco financiación	Ministerio de Hacienda: Medidas fiscales	Tramitación de las modificaciones legislativas a través de Real Decreto-ley (3T 2021). - Aplicación en los ejercicios presupuestarios 21, 22 y 23. - Compensación de las medidas adoptadas en los tributos. (anual).	450 M€			

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA	
					INVERSIÓN	TOTAL
C2.12	Programa de construcción de viviendas en alquiler social en edificios energéticamente eficientes.	Medidas para incrementar sustancialmente la oferta de vivienda en alquiler a precio asequible, contando con la colaboración del sector privado.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Inversión directa del M de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, o a través de transferencias las Comunidades Autónomas y Entidades Locales	1.000 M€	
C2.13	Programa de rehabilitación energética de edificios (PREE).	Rehabilitación energética de edificios existentes de viviendas y otros usos: actuaciones de ahorro y eficiencia energética e incorporación energías renovables.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (IDAE)	Convocatoria de subvenciones a fondo perdido, con bases comunes a nivel estatal y ejecución autonómica.	300 M€	
C2.14	Programa de regeneración y reto demográfico.	Proyectos públicos y privados en municipios y núcleos de menos de 5.000 habitantes para: a) eficiencia energética de edificios b) generación y consumo de energías renovables c) asegurar el despliegue de la movilidad eléctrica.	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (IDAE) a través de las CCAA y por convocatorias del IDAE.	3 programas de ayudas: - Programa PREE 5000: gestión territorializada (a). - Programa DUS 5000: gestión centralizada mediante convocatoria de IDAE (b y c). - Proyectos singulares que faciliten el paso a EBC: proyectos promovidos por actores privados o en colaboración público - privada, con convocatorias del IDAE (b y c).	1.000 M€	
C2.15	Programa de impulso a la rehabilitación de edificios públicos (PIREP).	Rehabilitación sostenible del parque público institucional, de Comunidades Autónomas y entidades locales para todo tipo de edificios de titularidad pública de uso público.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	CCAA: Transferencia de fondos	480 M€	1.080 M€
				EELL: Convocatorias en concurrencia competitiva	600 M€	
C2.16	Programa de ayudas para la elaboración de proyectos piloto de planes de acción local de la Agenda Urbana Española.	Impulso para la aprobación de planes de acción local que, además de permitir la implementación efectiva de la Agenda Urbana Española, ejemplifiquen, a modo de proyectos piloto, la metodología, el proceso seguido y el resultado final para orientar a otras entidades locales a hacer los suyos propios.	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana	Convocatoria de las ayudas para el tercer trimestre de 2021	20 M€	

4.3. Listado de las Manifestaciones de Interés y otras consultas a CCAA del componente 2

Se han comunicado tres Manifestación de Interés.

○ **Manifestación de Interés: COMUNIDADES ENERGÉTICAS**

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M. para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
ÁMBITO:	Energía
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	<p>Las actuaciones deberán orientarse a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de proyectos que impliquen la formación o que tengan como promotores a comunidades energéticas que podrán incluir: <ul style="list-style-type: none"> + Producción eléctrica con energía renovable, para autoconsumo o entrega a red. + Producción de calor y/o frío con energía renovable. + Proyecto de red de distribución de calor y/o frío. + Servicios de eficiencia energética. + Servicios de movilidad sostenible o recarga para vehículos eléctricos. - Asistencias técnicas y asesoramiento a entidades públicas, individuos y asociaciones para el fomento de este tipo de iniciativas. Elaboración de estudios de mercado y hojas de ruta que permitan a las comunidades su puesta en marcha. - Actuaciones de promoción y labores de información, formación y desarrollo de capacidades. - Proyectos de participación societaria o financiera en el ámbito de las comunidades energéticas y la participación social.

○ **Manifestación de Interés: PROGRAMA DE IMPULSO A LA REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS PÚBLICOS (PIREP) dirigido a Entidades Locales y Comunidades y Ciudades Autónomas**

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M. de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
ÁMBITO:	Edificación, arquitectura, vivienda y suelo
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	<p>Las actuaciones deberán orientarse a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actuaciones de rehabilitación sostenible de edificios de titularidad pública y de uso público que potencialmente pudieran contribuir a alcanzar ahorros medios del 30% de eficiencia energética y cuya finalización de obra (recepción de obra) pueda garantizarse para antes de agosto de 2026. - Se podrán tener en cuenta también, a estos efectos meramente informativos, las actuaciones que hayan iniciado su ejecución a partir de marzo de 2020 y que, sin haber finalizado, aún tengan inversión pendiente.

- **Manifestación de Interés: PROGRAMA DE REHABILITACIÓN A NIVEL DE BARRIO dirigido a Entidades Locales y Comunidades y Ciudades Autónomas**

MINISTERIO QUE SOLICITA:	M. de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
ÁMBITO:	Edificación, arquitectura, vivienda y suelo
OBJETO DE LA MDI / CONSULTA:	<ul style="list-style-type: none">- Actuaciones de rehabilitación edificatoria a gran escala en algún barrio y actuando en dichos entornos residenciales como motor o catalizador de la regeneración y mejora urbana-- Con la MDI se pretende ampliar información disponible (entornos territoriales, magnitudes y características de inversión,...) acerca de los posibles ámbitos en los que puedan llevarse a cabo actuaciones subvencionables.

4.4. Listado de Convocatorias asociadas al componente 2

Hasta el momento no se han publicado convocatorias relacionadas con este componente.

5. COMPONENTE 3: TRANSFORMACIÓN AMBIENTAL Y DIGITAL DEL SISTEMA AGROALIMENTARIO Y PESQUERO

5.1. Información básica del componente 3

OBJETIVOS:	<ul style="list-style-type: none"> - Responder a los retos de la globalización, de la digitalización y del cambio climático y para atender a las necesidades de una población cada vez más concienciada con la producción sostenible y la calidad de los alimentos. - Lograr la transformación ambiental y digital del sector agroalimentario, con una enorme capacidad de arrastre sobre la actividad y el empleo. - Reforzar el sistema agroalimentario, mejorar el funcionamiento de la cadena alimentaria, fomentar la innovación y la eficiencia energética y lograr un mejor uso de los recursos, especialmente de los hídricos. - Mejorar el uso sostenible de los suelos agrícolas, fomentar la digitalización y la economía circular y modernizar los regadíos, para reducir el uso de los recursos naturales y de insumos agrícolas y mejorar la competitividad y sostenibilidad del sector agrario. - En el ámbito pesquero, se busca fortalecer la Red de Reservas Marinas de interés pesquero, impulsar la investigación pesquera y oceanográfica e incidir en la lucha contra la pesca ilegal y facilitar las inversiones en la modernización del sector.
MINISTERIO QUE TIENE LAS COMPETENCIAS:	M. Agricultura, Pesca y Alimentación
ÁMBITOS PRINCIPALES DEL COMPONENTE:	Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Rural

5.2. Información detallada de inversiones y reformas del componente 3

REFORMAS		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C3.R1	Modificación de la normativa reguladora de las relaciones comerciales en la cadena alimentaria.	Modificación de la normativa reguladora de las relaciones comerciales en la cadena alimentaria (Ley 12/2013) para lograr un mejor equilibrio en el reparto de beneficios entre productores y distribuidores.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
C3.R2	Desarrollo y revisión del marco regulatorio en materia de sostenibilidad ambiental de la ganadería.	Renovación de los requisitos de ubicación, distancia, tamaño, condiciones sanitarias e infraestructuras de bioseguridad, medioambientales y de bienestar animal en las granjas. Contará con dos sub-medidas: (i) marco regulatorio para el desarrollo del registro general de Mejores Técnicas Disponibles, y (ii) marco regulatorio para la revisión gradual de la normativa de ordenación en los sectores ganaderos.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
C3.R3	Marco legislativo sobre la nutrición sostenible en los suelos agrícolas. Normativa sobre contaminación de origen agrario.	Regulación de las labores de fertilización para reducir el aporte innecesario de nutrientes a los suelos agrícolas, fomentando el asesoramiento técnico y la ayuda a los agricultores para reducir la contaminación de aguas por nitratos y fosfatos y mejorar la calidad del aire.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

REFORMAS		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA
C3.R4	Impulso a la gobernanza y a la sostenibilidad de las inversiones en los regadíos españoles.	Establecimiento de un mecanismo de gobernanza a nivel nacional que permita a todos los representantes de los sectores afectados cooperar en la mejora del regadío español.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
C3.R5	Ejecución del II Plan de Acción de la Estrategia de Digitalización del sector agroalimentario y del medio rural.	Tiene como objetivos la reducción de la brecha digital, el fomento del uso de datos, y el impulso al desarrollo empresarial y los nuevos modelos de negocio.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
C3.R6	Revisión del marco normativo nacional para la regulación de la pesca sostenible.	Tiene como objetivo, impulsar la sostenibilidad económica y social como elemento central de la gestión pesquera. Se agrupará en una única ley la normativa actualmente dispersa adaptando la ordenación de los diferentes artes, modalidades y censos de los caladeros.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

INVERSIONES	OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA		
				INVERSIÓN	TOTAL	
C3.11	Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadío	Modernización de regadíos para promover el ahorro de agua y la eficiencia energética, instalando sistemas de riego más eficientes y en muchos casos haciendo uso de fuentes de aguas no convencionales.	Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación	- Selección de inversiones por MAPA con la colaboración de CCAA. Implementación será por parte de SEIASA. - Cofinanciación público privada: 80% fondo – 20% CCRR	563 M€	1.051 M€
C3.12	Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (I)	Modernización y mejora de las capacidades de lucha contra las enfermedades de los animales y las plantas a través del refuerzo de los laboratorios oficiales.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Aprobación del proyecto y la adjudicación de las obras en: - Laboratorio Central de Veterinaria de Algete (Madrid). - Laboratorio Central de Sanidad Animal de Santa Fe (Granada). - Laboratorio Nacional de Sanidad Vegetal de Lugo.	10 M€	
C3.13	Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (II)	Refuerzo de los sistemas de capacitación y bioseguridad en viveros y explotaciones ganaderas, mejorando la prevención de enfermedades animales y plagas vegetales. - Línea 1: Mejora y construcción de nuevos centros de limpieza y desinfección. - Línea 2: Inversiones de bioseguridad en viveros.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Transferencia a las Comunidades Autónomas	38 M€ - Línea 1: 19 M€ - Línea 2: 19 M€	
C3.14	Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (III)	Gestión de residuos ganaderos, la mejora de la eficiencia energética a través de la economía circular y la modernización integral de invernaderos. 4 medidas: - 1. Gestión de subproductos y deyecciones. -2. Modernización integral de invernaderos. - 3. Energías renovables y eficiencia energética. - 4. Agricultura de precisión y tecnologías 4.0.	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Transferencia a las Comunidades Autónomas	307 M€ - Medida 1: 83 M€ - Medida 2: 120 M€ - Medida 3: 25 M€ - Medida 4: 79 M€	

INVERSIONES		OBSERVACIONES	MINISTERIO QUE GESTIONA	MÉTODO DE GESTIÓN	INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA	
					INVERSIÓN	TOTAL
C3.15	Estrategia de Digitalización del sector Agroalimentario y Forestal y del Medio Rural	Desarrollo de actuaciones para dar apoyo a la digitalización y el emprendimiento del sector agroalimentario, forestal y rural. - Línea de emprendimiento de base tecnológica. - Creación de un hub de innovación digital para empresas del sector agroalimentario - Creación de un observatorio de la digitalización del sector agroalimentario - Creación de una plataforma de asesores AKIS (Sist. de conocimiento e innovación en la agricultura)	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Préstamos participativos a devolver en el plazo máximo de 9 años (colabora ENISA del M de comercio y Turismo) Contratación pública por concurrencia competitiva Convenio de colaboración MAPA con entidad colaboradora Contratación pública por concurrencia competitiva	30 M€ 4 M€ 1 M€ 3 M€	38 M€
C3.16	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (I)	Modernización de la Red de Reservas Marinas de Interés Pesquero.	Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación	- Adquisición embarcaciones y TICs: contratación pública. - Estudio para creación nueva reserva marina y actualización de faros: encargo medio propio.	9,9 M€	
C3.17	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (II)	Impulso a la investigación y formación en el sector. 3 Medidas: '- Medida 1. Adquisición de dos sondas de acústica para buques de investigación pesquera y oceanográfica. - Medida 2. Programas de formación a bordo del Buque de Cooperación Pesquera Intermares. - Medida 3. Convenios de investigación pesquera.	Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación	- Adquisición de sondas de acústica para buques: contratación pública. - Impulso a investigación: convenios con Organismos Públicos de Investigación o encargos a medios propios.	14,1 M€ '- Medida 1: 1,3 M€ -Medida 2: 1 M€ -Medida 3: 11,8 M€	
C3.18	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (III)	Fomento del desarrollo tecnológico y la innovación en el sector pesquero y acuícola, para el impulso de la economía azul: - Partenariado público-privado para el impulso del crecimiento azul en el sector pesquero y acuicultura - Desarrollo Tecnológico e Innovación en el Sector Pesquero y Acuícola.	Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación	- Convocatorias de subvenciones. -Subvenciones nominativas. - En el caso de entidades públicas: convenio de colaboración o inversión directa Subvenciones por concurrencia competitiva	9 M 2 M	11 M€
C3.19	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (IV)	Digitalización de los medios para la vigilancia de la flota pesquera: - Digitalización del sector pesquero y acuícola español. - TIC'S para vigilancia pesquera.	Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación	Subvenciones por concurrencia competitiva. Contratación abierta y contratación centralizada.	3.9 M 7.1 M	11 M€
C3.10	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (V)	Apoyo a la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada.	Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación	Procedimiento de contratación pública	44 M€	
C3.11	Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (VI)	Apoyo a la financiación del Sector Pesquero, para la mejora de la competitividad, las condiciones laborales y la seguridad abordó.	Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación	Convenio entre el MAPA y la Sociedad Anónima Estatal de Caución Agraria (SAECA).	5 M€	

5.3. Información recopilada sobre Manifestaciones de Interés y otras consultas a CCAA del componente 3

Hasta la fecha no se ha comunicado ninguna Manifestación de Interés o Consulta a las CCAA.

5.4. Listado de Convocatorias asociadas al componente 3

Hasta el momento no se han publicado convocatorias relacionadas con este componente.