

1. ¿QUÉ ES EL PERTE AEROESPACIAL?

El PERTE del sector aeroespacial, es un proyecto transformador de país en torno al espacio, un sector básico del que depende el día a día de la ciudadanía y que supone un gran potencial de crecimiento a corto plazo para nuestra economía.

Es un PERTE de investigación e innovación que capacitará a la **industria aeroespacial española** ante los nuevos retos y oportunidades que vive el sector y la posicionará en la vanguardia mundial.



2. ¿TIENE CARÁCTER INTERNACIONAL?

Es el primer PERTE de carácter internacional, ya que se plantea la colaboración estrecha con **Portugal**, poniendo fondos de los planes de recuperación de ambos países a disposición de un objetivo común, generando así sinergias e incrementando el impacto. El carácter internacional se amplía al ámbito de la **Agencia Espacial Europea (ESA)**, con quien se colaborará en algunas de las actuaciones del PERTE.

3. ¿CUÁL ES SU OBJETIVO PRINCIPAL?

El objetivo fundamental de este PERTE es posicionar al sector aeroespacial español como actor clave ante los nuevos retos y oportunidades asociados a las grandes transformaciones previstas en el sector a nivel nacional e internacional. Para ello, **acompañará al sector en el fortalecimiento de sus capacidades** y en la búsqueda de soluciones para hacer frente a los retos económicos, sociales, científico-técnicos y regulatorios de los próximos años, así como en la superación de los perjuicios económicos del sector aeroespacial causados por la crisis de la COVID-19, sobre la base imprescindible de la **colaboración público-privada**.

Asimismo, el PERTE acompañará al sector en la **descarbonización del transporte aéreo** y en la **digitalización de los entornos fabriles**; la I+D+I aeroespacial para nuevos servicios y nuevas tecnologías propiciará y acompañará a los nuevos actores del “new space”.



4. ¿CUÁLES SON SUS OBJETIVOS ESPECÍFICOS?

Los objetivos específicos del PERTE se articulan en torno a **tres pilares: aeronáutico, espacial y transversal**, con el presupuesto público que se indica en cada uno de ellos:

	PILAR AERONÁUTICO	323 M€	OE1 - Capacitar a la industria en tecnologías y sistemas cero-emisiones para aeronáutica OE2 - Desarrollar demostradores en el ámbito de las aeronaves multipropósito y UAV OE3 - Avanzar en el desarrollo de medidas para el cielo único europeo
	PILAR ESPACIAL	1.480 M€	OE4 - Mejorar las capacidades del sector espacial en el diseño de cargas útiles relacionadas con el control medioambiental, las comunicaciones cuánticas y la seguridad en cooperación internacional OE5 - Posicionar al sector espacial en el mapa europeo del uso comercial del espacio
	PILAR TRANSVERSAL	390 M€	OE6 - Impulsar actuaciones de innovación, sostenibilidad y digitalización en centros fabriles OE7 - Fomentar la capacitación y formación orientada al sector aeroespacial OE8 - Cohesionar y conectar el ecosistema de innovación en el ámbito aeroespacial OE9 - Habilitar fondos público-privados para reforzar a las empresas del sector



5. ¿CÓMO ES SU GOBERNANZA?

GOBERNANZA INTERMINISTERIAL: Se crea un **grupo de trabajo interministerial**, presidido por la Ministra de Ciencia e Innovación, en el que participarán representantes de aquellos Ministerios implicados en la consecución de este PERTE, con el fin de garantizar la necesaria colaboración y coordinación entre todos ellos y canalizar propuestas de mejora, recomendaciones y observaciones.

ALIANZA POR EL PERTE AEROESPACIAL: Esta Alianza se crea como un foro de discusión que **facilitará el diálogo, la participación y el intercambio de ideas entre el sector público y privado**. Estará presidida por el titular del Ministerio de Ciencia e Innovación, e integrará a los miembros del órgano interministerial descrito, a las Comunidades Autónomas, Organismos Públicos de Investigación (CSIC, IAC), así como a los representantes del sector más destacados: Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española (PAE) y demás asociaciones em presariales y organizaciones sindicales con relevancia en el sector.

DIMENSIÓN INTERNACIONAL DE LA GOBERNANZA: La naturaleza global y transnacional del sector aeroespacial, reflejada de forma explícita en la configuración de diversas actuaciones de este PERTE, requiere que los principales agentes internacionales con competencias en el sector sean incluidos en el modelo de Gobernanza. A tal efecto, el órgano colegiado interministerial podrá incluir entre sus representantes ordinarios, a un **representante de la Agencia Espacial Europea** con rango ejecutivo y capacitado para la toma de decisiones, un **representante del Gobierno de la República Portuguesa**, con rango homologable al de Director General en el Gobierno de España, así como al **consejero coordinador de la Representación Permanente de España ante la UE** competente respecto de los Consejos de Competitividad de Espacio u otras materias cuya presencia se considere pertinente.



6. ¿EN QUÉ CONSISTEN SUS MEDIDAS?

PILAR	LINEA DE ACTUACIÓN	NOMBRE DE LA ACTUACIÓN	MINISTERIO	INSTRUMENTO	HITO / OBJETIVO CID	FINANCIACIÓN	COMPONENTES DEL PLAN DE RECUPERACIÓN	REFORMA O INVERSIÓN DEL PLAN DE RECUPERACIÓN	INVERSIÓN PRTR (M€)	RESTO INVERSIÓN PÚBLICA (M€)	INVERSIÓN PRIVADA DIRECTA (M€)	INVERSIÓN INDIRECTA (M€)	PRESUPUESTO TOTAL (M€)	
PILAR AERONÁUTICO	ACT1	Avión cero emisiones, UAVs y sistemas aeronáuticos	MCI-CDTI	SUBVENCIÓN	271 272	PRTR	C17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	I09 Sector aeroespacial	160,00 €	0,00 €	161,60 €	265,32 €	586,92 €	
	ACT2	Centro de experimentación de	MCI-INTA	CONVENIO		FEDER14-20	NO APLICA	NO APLICA	0,00 €	28,00 €	0,00 €	23,10 €	51,10 €	
	ACT3	Plataforma Aérea de Investigación	MCI-INTA	CONVENIO		FEDER14-20	NO APLICA	NO APLICA	0,00 €	27,50 €	0,00 €	22,69 €	50,19 €	
	ACT4	Medidas facilitadoras para el desarrollo del Cielo Único Europeo	MITMA-MENAIRE	SUBVENCIÓN	90 93	PRTR	C06 Movilidad sostenible, segura y conectada	I02 Red Transeuropea de Transporte - Otras actuaciones	107,25 €	0,00 €	0,00 €	85,44 €	192,69 €	
	ACT5	Medidas facilitadoras del ámbito del transporte aéreo	MITMA	REFORMA	-	PRTR	C06 Movilidad sostenible, segura y conectada	R01 Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada	REFORMA SIN FINANCIACIÓN ASOCIADA					
PILAR ESPACIAL	ACT6	Lanzadores de pequeños satélites	MCI-CDTI	CPP	261 262	PRTR	C17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	I03 Nuevos proyectos I+D+I Público Privados, Interdisciplinares, Pruebas de concepto y concesión de ayudas consecuencia de convocatorias competitivas internacionales. I+D de vanguardia orientada a retos de la sociedad. Compra pública pre-comercial.	45,00 €	0,00 €	0,00 €	37,13 €	82,13 €	
	ACT7	Constelación Atlántica de observación de la Tierra	MCI-CDTI	CONVENIO	271 272	PRTR	C17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	I09 Sector aeroespacial	60,00 €	0,00 €	0,00 €	24,75 €	84,75 €	
	ACT8	Sistemas de satélite y terrestres para comunicaciones cuánticas	MAETD	CPP	241 242	PRTR	C15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G	I05 Despliegue de infraestructuras digitales transfronterizas	125,00 €	0,00 €	0,00 €	103,13 €	228,13 €	
	ACT9	Sistema español de Observación de la Tierra para Seguridad y Defensa	MCI-MDEF	CPP	271 272	PRTR	C17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	I09 Sector aeroespacial	10,00 €	0,00 €	0,00 €	8,25 €	18,25 €	
	ACT10	Agencia Espacial Española	MCI-MDEF	REFORMA			REFORMA SIN FINANCIACIÓN ASOCIADA							
	ACT11	Cuota española en la Agencia Espacial Europea	MCI	RETORNO			PGE	NO APLICA	NO APLICA	0,00 €	1.240,00 €	0,00 €	1.023,00 €	2.263,00 €
PILAR TRANSVERSAL	ACT12	Planes Complementarios de I+D+I	MCI	CONVENIO	258	PRTR	C17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	I01 Planes Complementarios con CCAA	93,04 €	0,00 €	0,00 €	46,04 €	139,08 €	
	ACT13	Formación y capacitación	MEyFP	FORMACIÓN	297	PRTR	C20 Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional	I01 Reskilling y upskilling de la población activa ligado a cualificaciones profesionales	3,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	3,00 €	
	ACT14	Sostenibilidad, digitalización e innovación en entornos fabriles en el sector aeroespacial	MINCOTUR	APR	206	PRTR-PGE	C12 Política Industrial España 2030 C13 Impulso a la pyme	I02 Programa de impulso de la competitividad y sostenibilidad industrial I03 Digitalización e innovación	69,00 €	0,00 €	0,00 €	56,93 €	125,93 €	
	ACT15	Apoyo bottom-up al sector aeroespacial desde el CDTI	MCI-CDTI	APR			PGE	NO APLICA	NO APLICA	0,00 €	165,00 €	36,00 €	165,83 €	366,83 €
	ACT16	Invierte Aeroespacial	MCI-CDTI	CAPITAL	265	PRTR-PGE	C17 Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	I05 Transferencia de conocimiento	15,00 €	9,00 €	15,00 €	32,18 €	71,18 €	
	ACT17	Aerofondo	MHAC-SEPI	CAPITAL			Recursos Propios	NO APLICA	NO APLICA	0,00 €	33,30 €	66,70 €	165,00 €	265,00 €
	ACT18	Ecosistema de innovación aeroespacial	MCI-CDTI	SUBVENCIÓN	266	PRTR	C15 Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G	I05 Despliegue de infraestructuras digitales transfronterizas	3,00 €	0,00 €	0,00 €	2,48 €	5,48 €	
SUBTOTAL PERTE Aeroespacial INVERSIÓN PRTR					690,29 €									
SUBTOTAL PERTE Aeroespacial RESTO INVERSIÓN PÚBLICA					1.502,80 €									
SUBTOTAL PERTE Aeroespacial INVERSIÓN PRIVADA DIRECTA					279,30 €									
SUBTOTAL PERTE Aeroespacial INVERSIÓN INDIRECTA					2.061,27 €									
TOTAL PERTE Aeroespacial					4.533,66 €									