

- **Infraestructuras
hidráulicas**
- **Sociedad**
- **Emergencia
Climática**
- **Desarrollo
económico**

PROYECTOS

Aportaciones en el proceso
de participación ciudadana

Proyectos

Aportaciones en el proceso de participación ciudadana

EJE: INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

➤ Estudios técnicos

- Estudio técnico del estado actual de la red hidrológica y sus infraestructuras
Desarrollo de estudios que permitan proyectar con criterio las posibles modificaciones de la red hidráulica.
- Estudio del desvío desde la Vega Alta al embalse de La Pedrera
Estudio del posible uso de los canales post-trasvase como canales de desviación de avenidas.
- Estudio de la conexión entre la N-332 y la rambla de Pilar de la Horadada
Estudio de la conexión entre la N-332 y la rambla del Pilar de la Horadada para buscar un sistema de evacuación de aguas.
- Estudio de la posibilidad de ampliación de azudes tales como el de retención de Abanilla
Estudio de la posibilidad de ampliación de azudes tales como el de retención de Abanilla.
- Estudio de la derivación de agua de la Rambla de Abanilla hacia la zona norte
Estudiar la derivación de la rambla de Abanilla a la altura de Benferri en dirección del azarbe Rambla para disminuir el caudal de Escorratel y toda la huerta.
- Estudio de la desembocadura del Segura en Guardamar del Segura
Estudio para determinar los caudales aportados por azarbes y estudios de soluciones para el control de la erosión de la Playa de Babilonia.

- Estudio medioambiental e hidráulico sobre la utilización de zona norte y El Hondo como zona inundable controlada

Estudio para detectar la viabilidad del espacio como zona de inundación controlada.

- Estudio de posibles espacios en el territorio como zonas inundables

Estudio para detectar posibles zonas de inundación controlada.

- Estudio del estado actual de las redes de riego de la cuenca

Desarrollo de estudios sobre la red de riego actual que permitan proyectar con criterio las posibles modificaciones.

- Estudio de la conexión de la Vega con el Vinalopó a través del azarbe de Dalt

Conexión de la Vega Baja con el azarbe de Dalt para posible evacuación por este azarbe hacia las salinas de Santa Pola para llevar el agua al Vinalopó.

- Estudios municipales de redes de saneamiento/pluviales

Analizar el estado actual las redes de saneamiento/recogida de pluviales de cada municipio, estudiando su relación con el comportamiento hidrológico del territorio.

Considerar la separación de redes separadas para saneamiento y pluviales.

➤ Mejora de la red de riego de la cuenca del Segura

- Mejorar y potenciar la red de azarbes

Replantear el tema los azarbes ya que son el sumidero de la Vega Baja y almacenan agua en la parte final del río impidiendo que el río desagüe correctamente en Guardamar. Para ello se propone un plan de mantenimiento, limpieza y extensión con el objetivo de mejorar la red drenaje y eliminar riesgos.

- Mejoras y mallado de la red e instalación de bombeos

El objetivo es aumentar la capacidad de desagüe del conjunto, gracias a la conexión entre azarbes, partiendo de una premisa básica: mantener en periodos secos, y sobre todo en periodos de riego, la actual función agraria, social y ambiental que desempeñan estas infraestructuras.

Al mismo tiempo, se propone la instalación de bombeos de gran capacidad en puntos bajos y en desembocadura final, para lograr diferencia de nivel y, por tanto, incrementar el volumen que se puede desaguar.

- Eliminar el recubrimiento de acequias y azarbes

Modificar la red de riego eliminando el recubrimiento de acequias y azarbes para mejorar la capacidad de drenaje así como evitar la cementación de más azarbes.

- Aumentar la capacidad de los azarbes

Ampliación en anchura de los azarbes Rambla, Convenio, Pineda, Abanilla, Acierto, Mayayo.

➤ Retención de Flotantes (plásticos)

- Instalación de rejillas en los azarbes

Colocación y mantenimiento de rejillas en los azarbes que eviten la llegada de residuos urbanos al río.

- Instalación de pantallas flotantes en el DPH para retener los flotantes

Recuperación e instalación de pantallas flotantes desde la entrada a la desembocadura para evitar la llegada de residuos al mar.

- Instalación de contenedores para evitar la deposición de residuos

Instalación de contenedores de separación selectiva de residuos en las proximidades del río para evitar la presencia de residuos en el mismo.

➤ Actuaciones en la desembocadura del Segura

- Reforma del espigón de Guardamar para orientarlo al sur

Cambiar el espigón de salida de la desembocadura para facilitar la salida fluvial e impedir la entrada de reflujos del mar procedente de levante.

- Ampliación de la desembocadura del río

El objetivo es facilitar mayor cantidad de salida de caudal al mar

- Adecuar la desembocadura del río viejo y nuevo

Necesidad de un estudio que dictamine la capacidad de desagüe que supondría la unión de ambas

➤ **Canalización de aguas pluviales**

- Canalización de las aguas pluviales en los núcleos urbanos mediante una red separativa
Mejorar la captación, transporte y evacuación de la escorrentía superficial de las aguas de lluvia en los núcleos urbanos mediante una red separativa de pluviales. En algunos casos será necesario construir depósitos o balsas de laminación y estaciones de bombeo que permitan evacuar y/o reutilizar el agua.
- Ejecución de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible SUDs (depósitos pluviales y parques inundables)

Utilizar zonas verdes urbanas para la infiltración y laminación de la escorrentía de agua de lluvia, reduciendo los caudales punta y el riesgo de inundación. Reutilizar el agua de lluvia para riego, recargar acuíferos, crear zonas verdes de uso público y alto valor ambiental.

➤ **Regulación de la Huerta de la Vega Baja**

- Ley de la Huerta
Desarrollo de normativa que permita regular la gestión de agua de regadío.
- Protección de la Huerta de la Vega Baja mediante un instrumento de ordenación supramunicipal

En el marco del PAT, proponer una ordenación y gestión que permita conservar activamente el espacio de la huerta histórica de la Huerta con el fin de impulsar la actividad agraria y la protección y puesta en valor de sus recursos ambientales, culturales y paisajísticos.

➤ **Laminación caudales**

- Zonas agrícolas colindantes a red de acequias y azarbes
Laminación en zonas agrícolas colindantes a red de acequias y azarbes.
- Zona de laminación de avenidas entre la N-332 y la desembocadura del río Segura
Definir el ámbito de una zona de laminación de avenidas junto a la desembocadura del río Segura, al este de la N-332, creando humedales interconectados con los azarbes y el río, ampliando y re naturalizando el cauce de los azarbes.
- Gestión del embalse de Santomera
Emplear la infraestructura como embalse de regulación de avenidas

- Balsas de laminación

Construcción de grandes balsas a ras de suelo e interconectadas.

- Laminar las escorrentías de la rambla de Abanilla

Laminar las escorrentías de esta rambla y conducir los caudales no laminados a un cauce con capacidad suficiente que, por su capacidad y cota, no puede ser el río Segura.

➤ **Regeneración del cauce**

- Recuperación de la vegetación de ribera y control de las cañas

El objetivo es implantar medidas que reduzcan y controlen la presencia de cañas y permitan la recuperación de la vegetación natural del río.

- Recuperación de meandros como "zonas de sacrificio" (inundación en caso de crecida) en el río Segura

Regenerar el cauce para devolverlo a su trazado original, en la medida de lo posible

- Corredores verdes hidráulicos en ambas márgenes del río

Creación de corredores hidráulicos verdes a menor cota que el cauce principal, sensiblemente paralelos al río por ambas márgenes, que actuarían como vías de intenso desagüe, o azarbes mayores proporcionando un entorno amable por los municipios que discorra.

- Protección de las riberas de los cauces y uso como espacios verdes

Recuperación de los espacios verdes entorno al río protegiendo las riberas.

➤ **Modificación sección del cauce**

- Ampliación de taludes del Segura entre Orihuela y Guardamar

Rediseñar la sección del cauce para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes

- Ampliación de taludes del Reguerón

Rediseñar la sección del cauce para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes

- Ampliación de muros en la sección del encauzamiento en Orihuela Centro
Rediseñar la sección del cauce para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.

➤ **Modificación o desvíos del cauce**

- Encauzamiento de las Ramblas de Crevillente y Abanilla
Actuaciones sobre el trazado de los cauces para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.
- By-pass en Orihuela y Rojales
Concretar dos soluciones para los dos cuellos de botella que se producen en ambos municipios y no permiten el paso de más de 280 m/s.
- Obra de desvío en la estación de bombeo a la altura de El Reguerón en ctra. Orihuela-Arneva, CV-921
Actuaciones sobre el trazado de los cauces para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.
- Cruce de tubos del trasvase, para impulsar agua con una nueva conducción o por la ya existente si lo permite hasta el pantano de La Pedrera en Torremendo
Actuaciones sobre el trazado de los cauces para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.
- Ampliación de azud de retención de Abanilla
Actuaciones sobre el trazado de los cauces para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.
- Ampliación del cauce de desvío de agua desde azud hasta el embalse de Santomera
Actuaciones sobre el trazado de los cauces para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.

- Ampliación de más pasos de agua en la CV930

Actuaciones sobre el trazado de los cauces para reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.

- Ampliación de azudes y del cauce en puntos concretos

El objetivo es disminuir el calado y velocidad de las aguas para absorber mayores caudales de avenida.

➤ Ampliación de la capacidad de desagüe al mar

- Creación de una red de corredores hidráulicos verdes que pueda derivar hacia la desembocadura del río

Modificaciones en la desembocadura del Segura que mejoren la capacidad de desagüe al mar.

- Dragado del antiguo cauce y mantenimiento

El objetivo es conseguir la capacidad hidráulica suficiente para dar salida a los caudales de los azarbes.

➤ Actuaciones frente a una futura DANA

- Recuperación de los aprovechamientos tradicionales del agua

La propuesta se basa en recuperar el aprovechamiento tradicional de este sistema de boqueras con el objetivo primordial de reducción de caudal y de riesgo de inundación. No obstante, su recuperación también supondría la recuperación y puesta en valor del patrimonio histórico hidráulico y la adaptación al cambio climático.

- Canalización de las ramblas y otros cursos de agua que afectan a núcleos urbanos

Se ha identificado más de 60 cursos de agua natural (Sierra de Orihuela, Sierra Callosa, Monte San Miguel, La Pedrera, ramblas Costeras...) que afectan a zonas urbanas consolidadas. Para cada cauce es necesario diseñar una combinación de soluciones estructurales y no estructurales integradas en el espacio natural y en el urbano.

- Mantenimiento regular de los canales del post-trasvase
El objetivo es utilizarlos como aliviaderos de aguas en momentos de crecida.
- Canal paralelo al río
Diseñar una red paralela al río con interconexiones que permita reducir la velocidad y el caudal del Segura y las ramblas en las futuras inundaciones, y evitar catástrofes mayores en los embalses existentes.
- Ramificación de los canales
Establecer una mayor ramificación de los canales de agua para evitar desbordamientos.

➤ Aprovechamiento y almacenamiento de los recursos hídricos

- Gestión eficiente de los embalses y ramblas
Optimizar el uso del agua y aprovechar el agua de las ramblas.
- Uso de las Infraestructuras post-trasvase
Usar Infraestructuras post-trasvase.
- Utilización de los Embalses de Crevillente y La Pedrera para el regadío
Utilización del agua almacenada en los embalses para el regadío.
- Restauración de la cantera de Redován como balsa de almacenamiento de agua
Restauración de la antigua cantera ubicada en el municipio de Redován como zona de sacrificio de almacenamiento de agua en situaciones de crecida del río.
- Construcción presa rambla de Tabala
La construcción de la presa evitaría que se produjesen avenidas con períodos de retorno de 10 años.
- Mantenimiento de las condiciones actuales del trasvase Tajo-Segura
Mantener las condiciones actuales como recurso importante para el desarrollo de la comarca.
- Recogida y almacenamiento de las aguas de las ramblas de Abanilla, Anilla
Construcción de un embalse con capacidad suficiente para recoger las aguas de las ramblas de Abanilla y Anilla.

- Incremento de caudales
Alcanzar este incremento a partir de la mejora de la depuración de aguas residuales y su reutilización para la agricultura así como incorporar la desalación en condiciones económicas favorables para el sector agrícola.
- Mejoras en el sistema de depuradoras
Mejora e implantación de sistemas terciarios en las depuradoras de la Vega Baja.
- Mayor protección de los espacios naturales
Protección de parques naturales, como el del Hondo, del daño derivado del flujo de agua actual o de futuras canalizaciones (agua salina) y protección del caudal del río en sus zonas naturales de paso, evitando desvíos y manteniendo caudales ecológicos que posibiliten la vida del ecosistema.

➤ **Construcción de diques de contención**

- Construcción de dique de retención en la parte norte de la urbanización Benfis Park
Construcción de diques de contención con sensores de control del nivel del agua en distintos puntos del cauce.
- Construcción de dique de retención a la altura de CV-830 km 2.6 con CV-870
Construcción de diques de contención con sensores de control del nivel del agua en distintos puntos del cauce.

➤ **Permeabilización de infraestructuras viarias**

- Permeabilizar algunos sectores de la AP-7 (Crevillente-Cartagena) en su trazado sobre la Vega Baja
Adaptar las infraestructuras de comunicación haciéndolas más permeables y que no supongan en la actualidad un obstáculo al discurrir de las aguas en caso de grandes lluvias o avenida.
- Permeabilización de infraestructuras viarias CV-861, CV-860, CV-855 y N-332 CV-920
Adaptar las infraestructuras de comunicación haciéndolas más permeables y que no supongan en la actualidad un obstáculo al discurrir de las aguas en caso de grandes lluvias o avenida.

- Permeabilización CV -930, CV91-CV900, CV- 911, CV-860 AP-7, N-332, Alta Velocidad Madrid-Elche-Orihuela-Murcia

Adaptar las infraestructuras de comunicación haciéndolas más permeables y que no supongan en la actualidad un obstáculo al discurrir de las aguas en caso de grandes lluvias o avenida.

- Ampliación de más pasos de agua en la CV-930

Adaptar las infraestructuras de comunicación haciéndolas más permeables y que no supongan en la actualidad un obstáculo al discurrir de las aguas en caso de grandes lluvias o avenida.

➤ Limpieza y mantenimiento del cauce

- Labores de mantenimiento y limpieza de cauces

Plan de limpieza integral y mantenimiento periódico del río, barrancos, ramblas, motas, caminos y redes de alcantarillado.

- Mantenimiento del caudal ecológico del río

Mantenimiento del caudal ecológico del río.

- Vigilancia, seguimiento y penalización de los vertidos ilegales y tóxicos

Establecimiento de medidas que permitan detectar y perseguir los vertidos realizados en el río Segura.

- Mantenimiento de las infraestructuras existentes y diques

Revisión y mantenimiento periódico de las infraestructuras hidráulicas presentes en el río.

EJE: SOCIEDAD

➤ **Creación del Consejo Ciudadano del Segura**

Impulso para la creación de un Consejo Ciudadano del Segura con las funciones de generar una comunidad sólida, de debate y coordinación ciudadana.

➤ **Planes de adaptación a las viviendas existentes en zonas inundables y su financiación**

Creación de islas pólder; rodear los núcleos urbanos por barreras que impiden la entrada en ellos de las aguas del llano de inundación y dotarse de elementos de evacuación de las aguas que haya en su interior.

➤ **Elaboración de una Cartografía social del riesgo en la Vega Baja**

Elaboración de una Cartografía Social de Riesgo a escala distrito censal, que combine información geográfica sobre la distribución espacio-temporal de la peligrosidad de las amenazas (inundaciones y terremotos) e información socio-demográfica sobre las condiciones adaptativas de las unidades de exposiciones (población y sectores económicos).

➤ **Modificación de la normativa en materia de vivienda**

Legislar generando un nuevo modelo de vivienda en la comarca más eficiente y sensible con el medio; con emisión previa de la Cédula Urbanística como requisito, indicando además de los parámetros urbanísticos habituales el grado de riesgo y peligrosidad de inundación según el Patricova, con el objetivo de explicitar la necesidad de su cumplimiento; con viviendas más sostenibles y con la posibilidad de restringir la presencia de sótanos y semisótanos y adaptando las viviendas a la necesidad del lugar.

➤ **Red de transporte público intercomarcal, eficiente y respetuoso con el medio ambiente**

Desarrollo de un plan de transporte público comarcal, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

➤ **Agrupación en una entidad que represente y coordine a las numerosas entidades de riego**

Crear una sola entidad que, agrupe, represente y coordine a las numerosas entidades de riego que forman actualmente los riegos tradicionales de la Vega Baja. Creación de una comunidad de usuarios con unos estatutos.

➤ **Plan de concienciación comarcal para evitar la presencia de residuos en el río Segura**

Plan de concienciación en torno a la problemática que generan los residuos en el río Segura.

➤ **Plan de concienciación, educación e información ambiental sobre el riesgo de inundación y sísmico para la ciudadanía y gestores públicos**

Paquete formativo de consejos y recomendaciones para aumentar la capacidad de adaptación ante riesgo de desastre por inundación para la población, que cubra las tres fases del ciclo del desastre: pre-evento (preparación), evento (afrentamiento) y post- evento (recuperación)

➤ **Plan de Acción Territorial de la Vega Baja**

La elaboración, tramitación y aprobación de un Plan de Acción Territorial para la comarca de la Vega Baja. El plan, con rango de Decreto, contemplará el diseño y la funcionalidad de la infraestructura verde de la comarca, con el fin de optimizar la producción de servicios ambientales y culturales; la racionalidad de su sistema de asentamientos sin sobrepasar la capacidad de acogida del territorio, especialmente su relación con la inundabilidad y la definición de un modelo de movilidad sostenible para la comarca, mejorando su eficiencia y promoviendo los sistemas no motorizados. El PAT además servirá de referente para la mejora de la identidad del territorio, de la formación de capital social y de la cohesión de sus habitantes.

EJE: EMERGENCIA CLIMÁTICA

➤ Planificación de respuesta frente a riesgos

- Desarrollo de Planes de emergencia municipales y plan de coordinación comarcal con formación a la ciudadanía para próximas futuras DANAs
Desarrollo de Planes de emergencia en toda la comarca para tener una organización efectiva ante una emergencia y evitar la incertidumbre entre la población frente a nuevas venidas de catástrofes naturales.
- Desarrollo de una aplicación para móviles de alerta ante el riesgo de inundaciones dirigida a la ciudadanía
Generar una arquitectura de App para que los habitantes de la comarca de la Vega Baja dispongan de información en tiempo real y puedan ser alertados, de manera temprana, a través de una aplicación instalada en sus dispositivos móviles, de cualquier emergencia climatológica en la zona: durante las fases de pre-desastre, eclosión del desastre y post-desastre.
- Creación o solidificación de un organismo oficial informativo con un plan de comunicación comarcal de emergencias
Evitar la expansión de bulos, la incertidumbre y la falta de coordinación informativa y alertar a la población frente a peligro inminente incluyendo a personas que tienen difícil acceso a la información mediante un organismo oficial con un plan de comunicación de emergencias.
- Incorporación de educación para el riesgo en los centros de enseñanza de la comarca (niveles de primaria y secundaria)
Formar a la ciudadanía para hacer frente a los fenómenos meteorológicos con un criterio científico a través de talleres educativos en los 77 centros escolares de la comarca con el objetivo de conocer la problemática de las inundaciones en la zona, explicar los procesos naturales que dieron lugar a la DANA y organizar talleres de Emergencia Climática para trabajar los problemas medioambientales como el cambio climático, la contaminación atmosférica y de aguas, etc.

➤ Investigación

- Creación de un Centro de Investigación en extremos y emergencias del agua

Centro de innovación e investigación INTEGRAL de cuestiones del agua en la comarca.

Estará dedicado al estudio e investigación del patrimonio hidráulico, de los extremos del agua (sequías e inundaciones), de las emergencias y de las tecnologías del agua.

EJE: DESARROLLO ECONÓMICO

➤ **Plan impulsor del comercio local**

Desarrollo de un plan de impulso del comercio local y de proximidad mediante la creación de cooperativas de comercialización y producción agrícola y de un fondo económico municipal y comarcal para futuros daños en los comercios e industrias.

➤ **La Vega Baja como "capital" de la lucha contra el Cambio Climático**

Hacer de la Vega Baja la "capital de la lucha contra el cambio climático", a través de la formación, investigación y desarrollo: se trata de potenciar la formación e investigación en este ámbito utilizando principalmente el campus de Desamparados de la UMH, situando en ella todos los grados, máster,... que tienen relación con este tema: medio ambiente, energías renovables y no contaminantes, desarrollo sostenible, arquitectura bioclimática, etc. Creación de un parque empresarial vinculado con la UMH en torno a los temas de medio ambiente, energías renovables y no contaminantes, desarrollo sostenible, arquitectura bioclimática.

➤ **Plan de impulso de la actividad empresarial de la zona**

Promover la actividad empresarial de la zona mediante medidas como: potenciar la formación en gestión empresarial para mejorar condiciones laborales, incremento de empleo y autoempleo; educación de mentalidades empresariales para generar riqueza y empleo; impulsión de proyectos comarcales atractivos a la empresa privada, de forma que generen empleo.

➤ **Mejora de la oferta de suelo industrial y logístico de calidad**

Proponer, en el marco del Plan de Acción Territorial de la Vega Baja, ámbitos idóneos de localización industrial y logística de gran accesibilidad, baja vulnerabilidad y adaptada a los nuevos requisitos del mercado.

➤ **Impulso al nodo logístico de San Isidro e implementación del intercambiador ferroviario**

Proponer, en el marco del Plan de Acción Territorial de la Vega Baja, nuevo suelo logístico en este ámbito concreto, de acuerdo con los nuevos parámetros de mercado. Creación de la Entidad de Gestión y Modernización del Polígono de San Isidro.

➤ **Financiación de grandes infraestructuras tras el COVID-19 a través de la colaboración público-privada**

Con el fin de garantizar el desarrollo de grandes infraestructuras hidráulicas se propone un mecanismo de colaboración público-privada basado en el pago por disponibilidad.

➤ **Distrito digital; creación del centro de economía creativa y digital**

Desarrollo de un ecosistema adecuado para desarrollar un tejido económico local profesionalizado basado en las industrias creativas y culturales que se ubicarán en el centro histórico. El Centro de Economía Creativa y Digital se plantea como un espacio físico y virtual, dedicado a investigar las implicaciones culturales, sociales y económicas del uso –cada vez más cotidiano- de la tecnología digital y su divulgación entre el público en general. Además, se trata de un foro de formación, comunicación, creación y entretenimiento cuyo objetivo es promover la conciencia de lo que significa vivir en una sociedad donde los individuos son, simultáneamente, “usuarios” y “creadores”.

➤ **Implementación de la marca territorio para la Vega Baja**

Creación de una oficina técnica que desarrolle el proceso de implementación y diseño de estrategia de penetración en el mercado de la Marca Territorio Vega Baja, creada en base a un proceso participado, como estrategia para el fomento del empleo en la comarca.

Esta actuación fomentará la consolidación del modelo productivo mediante el impulso de los sectores existentes y el apoyo a nuevas actividades especialmente de mayor valor añadido.

Potenciará el desarrollo económico como motor de generación de empleo y el fortalecimiento de la competitividad empresarial.

➤ **Crear una plataforma de comunicación para toda la industria cultural y creativa de la Vega Baja**

Crear una plataforma de comunicación y portal digital para toda la industria cultural y creativa de la Vega Baja del Segura así como potenciar las oportunidades de negocio entre actores del sector a través de un *networking* digital y continuo.

➤ **Plan de impulso de la agricultura sostenible**

Plan de impulso de la agricultura sostenible, que procure una economía agraria más competitiva y más respetuosa con el medio ambiente con estudios de tendencias de consumo de km 0.

➤ **Impulsar el turismo rural y etnológico, así como actividades de ocio rural**

Plan para impulsar el turismo sostenible y potenciar, proteger y concienciar sobre los valores tradicionales y etnológicos de la comarca.

➤ **Museo natural hidrológico de la Vega Baja**

Crear un recorrido transversal de turismo cultural, de interior y rural basado en el patrimonio histórico de la comarca con el agua como vehículo de comunicación y motor económico “Espacio Natural Hidrológico de la Vega Baja”.

➤ **Solución CV-95 Orihuela-Torrevieja**

El objetivo es incrementar la capacidad, reducir tiempos de recorrido y aumentar la seguridad vial.

➤ **Duplicación de la CV-91 en el tramo Orihuela-Guardamar para incrementar capacidad, reducir tiempos de recorrido y aumentar la seguridad vial**

El objetivo del proyecto es el incremento de la capacidad, reducción de tiempos de recorrido y aumentar la seguridad vial.

➤ **Organización de una Exposición virtual de los 7 campos de golf de la Vega Baja**

Organización y promoción de una exposición virtual con el objetivo de captar clientes residentes en España y no residentes. Con dos tipologías orientadas a cliente: una dirigida al sector profesional y otra abierta al cliente final.

➤ **Impulso a los Polígonos Industriales de la Vega Baja**

Apoyo a la creación de entidades de Gestión y Modernización, realización de un plan de emergencias, así como instalación de la señalética de ubicación.

➤ **Mejora de acceso a los polígonos industriales**

- Rotonda en la CV-909 para facilitar el acceso al Polígono Industrial La Granadina de San Isidro. Enlazar la CV-909 desde la estación de ferrocarril hasta el Polígono Industrial
Implantación de mejoras viarias e infraestructuras.
- Acceso por la N-340: creación de una rotonda de acceso al polígono eliminando un punto negro
Implantación de mejoras viarias e infraestructuras.
- Acceso por Redován: mejora de la red viaria que une el polígono con Redován
Implantación de mejoras viarias e infraestructuras.

➤ **Creación de parque empresarial para formación, investigación y desarrollo**

Implantación de un parque que impulse a la actividad empresarial en la zona, incorporando la formación a la ciudadanía y la investigación del potencial de la comarca.

➤ **Adaptación del modelo productivo agrario a variedades tradicionales y apuesta por una marca de calidad diferenciada**

Utilización variedades tradicionales diferenciadas por su calidad, pero adaptadas a las nuevas condiciones de escasez de agua y aumento global de la temperatura. Apostar por fuentes no convencionales (reutilización y desalación), reducir la dependencia de recursos externos.

➤ **Red de huertos urbanos innovadores**

Red comarcal de huertos aplicando la sinecocultura a la agricultura de proximidad.

➤ **Creación de una plataforma de Inteligencia Artificial aplicada la agricultura inteligente**

Desarrollo de un nuevo modelo algorítmico de inteligencia artificial orientado a la identificación, predicción y mejora de los cultivos bajo distintas condiciones de estudio.

➤ **APP-Plataforma Online que ofrece productos del sector agroalimentario**

Fortalecer la vertebración del sector agroalimentario mediante el impulso de una herramienta de servicio común, una plataforma de compras centralizadas, virtuales y/o físicas, que facilite el contacto y satisfaga las necesidades empresariales y de gestión que presente el sector, previamente. El objetivo es facilitar la compra semanal de frescos al territorio e incluso a otros territorios del entorno.

➤ **Potenciar el sector agroalimentario**

A través de la creación de empresas con base tecnológica, programas de aceleración y compra pública innovadora en el sector agroalimentario.

➤ **Plan de fomento de la identidad, cultura y patrimonio cultural e hidráulico de la comarca**

Plan para potenciar la educación social, proteger y concienciar sobre los valores tradicionales y etnológicos de la comarca a través de iniciativas como: exponer material cultural e histórico de la comarca en lugares públicos de los municipios, elaboración de biblioteca virtual pública con material sobre la comarca, protección y catalogación de bienes naturales y comarcales a nivel comarcal, proyectos en centros educativos sobre patrimonio natural y cultural de la comarca elaborar material didáctico interactivo sobre la comarca con ayuda de testimonios ciudadanos y de los centros educativos, creación de consorcio educativo comarcal.

➤ **Turismo post-COVID Vega Baja: Vega Baja parque cultural**

Salvaguardar el patrimonio cultural, incluido el hidráulico, el agrario (la huerta), música, paisajístico, museo y arqueología.

➤ **Desarrollo de un turismo residencial de calidad**

Potenciar el turismo residencial de calidad para afianzar la desestacionalización del sector.

➤ **Refuerzo del clúster agroalimentario en la Vega Baja**

Es altamente prioritario, mediante técnicas de análisis referidas a clúster industriales (el diamante de Porter, análisis *input-output*, *benchmarking*, encuestas a los empresarios, etc.), conocer la situación de las relaciones verticales, horizontales, con el sistema innovador y con la administración de las empresas agroalimentarias de la Vega Baja con el fin de poder aplicar propuestas correctas para su potenciación. No se pueden definir actuaciones aisladas que pueden incluso ser contraproducentes para la competitividad del clúster. Hay que empezar con un registro de estas empresas y de forma conjunta con los agentes económicos y sociales establecer las propuestas que permitan mejorar la competitividad de un sector que es inmune a las crisis y es de los que mayor efecto de arrastre tiene sobre el empleo. No es necesario un análisis complejo y podría realizarse en el ámbito del PAT de la Vega Baja (se priorizaría), o con la colaboración de la Universidad o Institutos de Investigación públicos y privados.