



Informe Semanal de POLÍTICA EXTERIOR

EDITADO POR ESTUDIOS DE POLÍTICA EXTERIOR, S.A.

Nº 1326 • 5 DE JUNIO DE 2023

Italia y la Nueva Ruta de la Seda | Política exterior de Turquía
Violencia en Kosovo | Dominio tecnológico chino
Guatemala, democracia iliberal

ECONOMÍA

El dilema de Meloni

La permanencia de Italia en la Nueva Ruta de la Seda se ha convertido en una de las mayores disyuntivas económicas para el gobierno. Italia, el único país del G7 que aceptó la propuesta de Pekín de formar parte de este gran plan de inversiones, percibe que el acuerdo no ha dado frutos hasta la fecha. Romperlo, sin embargo, pone en riesgo el resto de relaciones económicas y comerciales con China.

DURANTE la campaña electoral, la primera ministra de Italia, **Giorgia Meloni**, dijo que la participación en la Nueva Ruta de la Seda era un “gran error”. A principios de mayo mostró su firme voluntad de terminar con una relación que comenzó en 2019. Sin embargo, a medida que pasan los días, sus convicciones se van diluyendo. Ahora es ella quien debe lidiar con la crisis económica permanente que vive el país desde su entrada en el euro y la urgente necesidad de inversiones públicas en infraestructuras.

En una entrevista concedida al periódico *Il Messaggero*, Meloni reconocía: “Es muy pronto para anticipar el resultado de nuestra evaluación, que es muy sensible y afecta a múltiples intereses”. El dilema de la mandataria italiana ejemplifica el choque entre ideología y la llamada *realpolitik*. La

realidad es que Italia es el único país del G7 que aceptó la propuesta de Pekín para formar parte del acuerdo y sus datos de comercio con China no son mejores que los de Alemania o Francia.

El gobierno italiano percibe que la pertenencia a este gran plan de inversiones no ha dado frutos hasta la fecha. Sin embargo, la coyuntura económica desde 2019 ha sido muy complicada debido a la pandemia, que en China todavía sigue causando estragos. El riesgo para Italia pasa ahora por perder inversiones futuras que realmente necesita. Los proyectos que financia China están centrados en infraestructuras para el comercio (puertos, aeropuertos, carreteras, etcétera); pero, más allá de las relaciones económicas, Pekín busca ampliar sus “tentáculos políticos” entre economías avanzadas venidas a menos.

Santander Impulsa Empresa

El lugar para **empresas y autónomos** con contenidos exclusivos.



 **Santander**

Por ti, los primeros.

Accede ahora en impulsa-empresa.es