



Informe Semanal de POLÍTICA EXTERIOR

EDITADO POR ESTUDIOS DE POLÍTICA EXTERIOR, S.A.

Nº 1120 • 25 DE FEBRERO DE 2019

¿El fin del A380? | Francia en el Sahel
Hungría y la natalidad | Irán, 40 años de república
Chile y el agua

INDUSTRIA AEROESPACIAL

El A380 nunca llegó a despegar

Con el cese de la construcción del A380, el avión más grande del mundo y en cuya concepción y desarrollo Airbus invirtió 25.000 millones de euros, el consorcio aeronáutico europeo ha reconocido un error de cálculo histórico. Su apuesta por los ‘superjumbos’ ha resultado fallida.

AL final, debido a un diseño poco ajustado a las demandas del mercado, el A380 se quedó sin pedidos, lo que hizo inevitable que Airbus aterrizara el proyecto, anunciando que dejará de fabricar el aparato en 2021.

La decisión de Emirates de renunciar a 39 de los 53 aparatos que había encargado, junto al desistimiento de la australiana Qantas dio el tiro de gracia al avión. Una vez que Airbus entregara los últimos 14 aparatos a Emirates y otros tres a la japonesa ANA, la compañía se iba a quedar sin pedidos que justificaran la continuidad de su fabricación.

El CEO de Airbus, **Thomas Enders**, al mando de Airbus desde 2007 y que en abril será sustituido por **Guillaume Faury**, dijo que “los hechos” no dejaban otra salida. El A380 siempre ha sido muy popular entre los viajeros por su enorme espacio interior y

comodidad, un verdadero crucero del aire.

Una web permitía a los potenciales pasajeros saber en qué líneas y rutas iba a volar en cada momento el avión. Sin embargo, el fin del sueño de Airbus de conectar en castillos flotantes los grandes *hubs* del transporte aéreo global no sorprendió a nadie. Hace años que múltiples señales indicaban que el A380 no encajaba en las tendencias del mercado.

Antes de la decisión de Emirates, Airbus ya había anunciado que iba a reducir la producción a la mitad, un avión cada dos meses. Los 70 metros de largo de la nave, su altura equivalente a un edificio de ocho pisos, sus 386 toneladas, y su capacidad para 550 pasajeros, que pueden llegar a los 850 con asientos de clase turista, hacían del A380 un digno heredero del mítico Boeing 747, que en 2018 voló por última vez al servicio de una aerolínea en EEUU.



TECNICAS REUNIDAS