



PRESENT I FUTUR

DE LA

PILOTA VALENCIANA

Pilota Professional



www.valnetpilota.com

Avinguda Picassent, 4
46460 Silla (València)



961 844 880



961 844 881

Cal fer una reflexió ràpida de la pilota i el pilotari per entendre on estem i on volem estar:



TEMPS PILOTARI-PILOTA:

Pilotari:

- Pasat: Societat més rural, economia més baixa, en menys es podia viure, no cotitzacions, premura absoluta, remuneració segons gent, cap seguretat, cap cobertura social ni mèdica, cap cotització, cap reciclatge ni formació, cap preparació ni assessorament.
- Present: contractes, cotitzacions, preparador físic, assistència mèdica-controls mèdics, baixa pagada, calendari esportiu regularitzat, ranking, formació acadèmica universitària compatible, assessorament legal i laboral.
- Futur: menys partides, major remuneració, categoria específica com a treballador, reinserció una volta acabada la carrera esportiva.

Pilota:

- Pasat: moltes partides, cap organització, poca premsa.
- Present: calendari esportiu, entrada de patrocini privat i públic.
- Futur: menys partides, campionats, televisió i molta premsa.

Entrem en matèria baix la premissa de la protecció del pilotari, potenciació de l'espectacle com a model i ferramenta que garantitza el benestar del pilotari.



PILOTARI:

1. Salaris per als jugadors professionals, adequats al que representen a nivell esportiu, sense necessitat que hagen de compaginar la seua carrera esportiva amb altre treball per tal de poder viure sense privacions mentre estan en actiu.
2. Concetracions per a entrenaments, amb millors remuneracions es podrien dur a terme les concentracions per tindre una plantilla més competitiva.
3. Calendari Esportiu clar i reduït: menys partides millor qualitat.
4. Cos mèdic específic amb convenis amb centres mèdics per estalviar despeses. Millorat en Umivale proves diagnòstiques.
5. Categoria Professional de Pilotari, ho hem demanat diverses vegades però l'epígraf no està... Política fiscal especial per a la figura del jugador professional de Pilota Valenciana.
6. Continuar amb la formació universitària dels jugadors necessària per a la seua incorporació al món laboral una vegada ha finalitzat la seua carrera esportiva.
7. Reciclatge: El jugadors professionals formats adequadament han de ser els transmissors de la promoció i divulgació de la pilota valenciana, bé des de les seues poblacions d'origen, xarrades...etc.

Per tal de dur açò a terme:



Protecció Jugador Professional:

Partim d'un plantejament de que actualment es fan més de 1.200 partides en horaris i dies a voltes difícils de coordinar amb els horaris laborals i d'oci del nous temps, tot açò en una anualitat, a partir d'ací el primer anàlisi, es que hi ha massa oferta dispersa, que al nostre entendre dilueix la qualitat i minora la qualitat del producte esportiu ofert.

La pilota és molt tradicional i qualsevol canvi ha de ser mesurat, donat que parlem moltes vegades de costums amb molts anys d'antiguitat.

Ningú pot dir a un trinquet que deixe de fer partides, sempre que s'acomplexi la legalitat vigent, ni a un jugador que deixe de jugar, per això el que plantegem és un sistema de concentració basat en:



QUALITAT

- **Centrar els esforços** en més de 200 partides d'elit entre les que estarien les de competició tornejos, especials, desafiaments. Ací es bolcaria un ventall de recolzament tant informatiu com difussori d'aquestes partides molt més potent, es a dir concentrar als millors jugadors en dies concrets en localitats concretes.
- **Trinquets:** s'establiria un calendari anual amb aquestes partides, cal motivar als trinqueters, les millors partides als millors recintes.

Per tant en aquest projecte és molt important donar un nou **envoltori** a l'event esportiu també, aquest estaria basat en:

1-IMATGE: necessitat de crear una marca per a fer atractiu aquest producte, les mesures que comportaria serien:

a)Presentacions

b)Adequada Formació de Jutges

c)Uniformitat

d)Puntualitat

e)Premsa

f)Televisió

g)Cartelleria

h)Xarxes Socials

i)Horaris: els nous temps demanen uns horaris i dies als que puga assistir nova gent, que per motius laborals moltes voltes no pot anar.

j)Presència de la Dona

k)Escoles de Pilota: són imprescindibles, contacte directe amb la Federació per tal de donar suport i ajudar a reactivar la pilota en determinades zones, tenen el suport del projecte, es poden fer col·laboracions per tal d'ajudar a que es financen, amb venda d'entrades anticipades..etc, o les associacions locals, també es pot premiar al club que aporta jugadors al món professional amb una partida de festes de forma gratuïta per al poble per exemple. En aquelles zones on no hi ha tanta tradició de pilota eixe dia es pot fer tot el dia de pilota, pels matins partides del club o escola i per la vesprada dones, joves i professionals, aquest terme és molt important per a vertebrar tota la Comunitat encara que l'activitat siga més forta en les zones on hi ha més tradició de partides, és important deixar un percentatge d'aquestes partides a municipis nous.

Pilota Professional



www.valnetpilota.com

Avinguda Picassent, 4
46460 Silla (València)



961 844 880



961 844 881

3

I)Turisme: patrocini de la marca de la Comunitat Valenciana, així com presència en les fires de turisme amb exhibicions, es necessari que la Pilota que és un element que tenim ací el donem a conèixer fora, i també a la gent que ve de vacances amb exhibicions de pilota. partides, és important deixar un percentatge d'aquestes partides a municipis nous.

2-INFRAESTRUCTURES PILOTA VALENCIANA

Aquest punt ve referit a les instal·lacions, es necessari que allà on es juguen aquestes partides, estiguen nets, en perfectes condicions de lluminositat, neteja dels wàters, i amb tota la documentació d'assegurances, llicències al dia. Es necessari que a la canxa no entre la gent, que directament entre a l'escala per evitar que la canxa s'ompliga de terra i mirar de posar un cristall protector en la banda del "dau" allà on no hi ha.

Fixar les zones on es corre menys risc de pilotada i les que sí per tal de que tot el món siga coneixedor, sobre tot els nous aficionats, així com per a evitar problemes en les assegurances. També caldrà elaborar un catàleg per als triquets de nova construcció, amb una línia d'ajudes públiques, supervisades per un comitè amb tècnics, membres de la Federació, Trinqueters..., per a tal de que les canxes de nova construcció siguen en mesures estàndars.

1.Pla de millora de les instal·lacions esportives específiques de Pilota Valenciana en totes les poblacions i municipis de la geografia valenciana. Tant en canxes de caire públic com privat, l'administració podria subvencionar les millores d'aquestes infraestructures a canvi de convenis que incloguen l'activitat d'escoles de pilota emparellades a l'activitat generada pel propi triquet.

2.Requisit d'acomplir amb la normativa d'espectacles públics (adaptabilitat).



ARTESANS PILOTA VALENCIANA

1.Proteccionisme per a la figura dels artesans (fabricants de guants, pilotes i didals) que són professions en vies d'extinció. Sense aquest material és impossible jugar a pilota.



MITJANS DE COMUNICACIÓ

1.Reobertura de RTVV. Que la pilota valenciana tinga un paper fonament dins dels continguts de la programació de la nova ràdio i televisió pública valenciana, amb emissions en directe en el primer canal autonòmic, de forma setmanal i continua, i la nova creació d'un nou programa especial de pilota valenciana de caire diari (5 minuts diaris).

2.Informació diària de pilota valenciana en els informatius de radio i televisió valenciana. Es fonamental per a promocionar pilota valenciana i els jugadors professionals. A més, en un futur seria una forma d'aconseguir espònsors privats per a que aquestos ocupen una bona part del finançament del món professional de la pilota valenciana, alleugerant les ajudes públiques.

3-NORMATIVA MILLOR ESPECTACLE-MES PROTECCIO AL JUGADOR:

una normativa, que establisca les galeries prohibides, no parades del joc per a fer apostes, els jugadors no poden agafar les “propines”, parades dels jugadors marcades amb temps per equip, puntualitat de jugadors i de l'inici de les partides.



SOSTENIBILITAT: aquest projecte és sostenible, donada la situació actual ha de tindre el recolzament institucional, però que en un període de pocs anys vorem com la inversió pública disminueix i augmenta la privada, açò ha d'anar lligat a la recuperació de les partides televisades imprescindible per retornar espònsors.

D'ací la necessitat de crear un producte atractiu en Pilota, vendible per a que les empreses privades aposten per aquest esport, que en ell troben un retorn a la seva inversió. No pensar aixina és marcar el destí de la pilota a les ajudes públiques, i això no pot ser etern, l'espenta pública es necessària i bona per tal d'estabilitzar el projecte, però si volem que la pilota creixca com en altres autonomies hem de professionalitzar tots els àmbits per a evolucionar i consolidar el nostre esport.

Avantatges fiscals al patrocini esportiu de la Pilota Valenciana, base d'aquesta sostenibilitat.

Convertir el món professional en un producte atractiu per a aconseguir aportar nous patrocinadors, que ajude a que el món professional siga autosuficient i repercutisca als jugadors.

Drets de televisió: peça fonamental.