



Informe Semanal de POLÍTICA EXTERIOR

Nº 1353 • 15 DE ENERO DE 2024

Yemen | Airbus vs. Boeing
Guerra cultural en EEUU | Rugido 'ultra' en Europa
Déficit demográfico

COMERCIO INTERNACIONAL

Crece la tensión en el mar Rojo

Las milicias huzíes han protagonizado desde noviembre más de 25 ataques a buques que transitaban las aguas del mar Rojo. La operación liderada por Estados Unidos no ha conseguido disuadir a los huzíes ni restaurar la plena confianza en el tránsito marítimo, lo que supone mayores costes y retrasos en el comercio global.

Como uno más de los escenarios afectados directamente por el desarrollo de la operación israelí en Gaza, el mar Rojo cobra importancia no solo por el incremento de la violencia en sus aguas, con la milicia huzí Ansar Allah como protagonista, sino también porque la inseguridad ya está repercutiendo negativamente en el tráfico marítimo mundial. Buena muestra de ello es que, como recoge el Drewry's World Container Index, el precio de un contenedor estaba el 4 de enero en 2.670 dólares, un 88% más alto que en el arranque de la pandemia y casi el doble que el contabilizado un día antes de que los huzíes yemeníes comenzaran su campaña de ataques (1.500\$).

Una campaña que su líder, **Abdelmalik al Houthi**, justifica como una contribución a la causa palestina y un intento por frenar la masacre que Israel está cometiendo. Así,

desde el pasado 18 de noviembre hasta el 4 de enero, han atacado en 25 ocasiones a buques que entraban o salían de Bab el Mandeb, empleando tanto misiles como drones y barcasas. Inicialmente pretendían circunscribir sus amenazas a los buques israelíes o los que tenían como destino o punto de salida algún puerto israelí. En la práctica, sin embargo, no han dudado en traspasar estos límites, lo que ha llevado a que las principales navieras internacionales hayan desviado sus barcos hacia otras rutas, aunque ello suponga mayores costes, mayor tiempo de travesía y retrasos en la entrega de mercancías.

La respuesta más visible a esa amenaza, con Estados Unidos a la cabeza, ha sido la activación de la operación "Guardián de la Prosperidad" desde el 18 de diciembre. Una operación que ha venido acompañada de críticas desde su arranque por el contraste en la

Santander Impulsa Empresa

El lugar para **empresas y autónomos** con contenidos exclusivos.



 **Santander**

Por ti, los primeros.

Accede ahora en impulsa-empresa.es