



# Informe Semanal de POLÍTICA EXTERIOR

Nº 1344 • 6 DE NOVIEMBRE DE 2023

Tráfico en Canal de Panamá | Guerra en Ucrania  
Gaza y el Sur Global | Calidad de la democracia  
Venezuela

## COMERCIO GLOBAL

### Atasco en el Canal de Panamá

Las sequías de este año están produciendo cierres en el Canal de Panamá, que amenazan con ser más duraderos. El país se arriesga a perder más de 200 millones de dólares anuales, con consecuencias más graves para el comercio mundial. Ante esta situación, México ha relanzado el proyecto de ferrocarril que une el Pacífico con el Atlántico, presentándolo como alternativa, más larga pero más segura.

Se aproxima el invierno en el hemisferio norte y, aunque en Panamá eso no signifique frío, sí implica el inicio de la estación seca. Desde mediados de diciembre hasta casi mayo las lluvias se reducen notablemente poniendo en riesgo una de las grandes fuentes de riqueza del país, el Canal. El cambio climático ha mermado las reservas de agua en los grandes lagos que mantienen abierta la puerta entre los océanos Pacífico y Atlántico. Cuando falta agua, las esclusas no pueden funcionar con normalidad y se producen atascos de barcos cargueros. Hasta este año, los atascos eran esporádicos, y se concentraban en momentos de reparaciones en la infraestructura, pero la sequía de 2023 ha obligado a producir cierres incluso durante la temporada de lluvias. En pleno mes de

agosto se produjeron picos de más de 200 buques aguardando a cruzar el Canal con un tiempo de espera medio que, en muchos momentos, superó los 11 días.

A las puertas del inicio de la estación seca, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) ha reconocido estar “muy preocupada por la sequía”. La tendencia hacia la reducción de las lluvias amenaza con provocar cortes más duraderos en el flujo de mercancías por el istmo. Según sus cálculos, el país se arriesga a perder más de 200 millones de dólares en ingresos anuales a causa de la sequía, pero el escenario es todavía peor para el comercio mundial.

El tiempo para cruzar el Canal puede aumentar entre un 40% y un 50% según sus cálculos, lo que implica una subida de la misma cuantía en el coste del transporte por el precio que supone el alquiler del

## Santander Impulsa Empresa

El lugar para **empresas y autónomos** con contenidos exclusivos.



 **Santander**

Por ti, los primeros.

Accede ahora en [impulsa-empresa.es](https://impulsa-empresa.es)