



# Informe Semanal de POLÍTICA EXTERIOR

EDITADO POR ESTUDIOS DE POLÍTICA EXTERIOR, S.A.

Nº 1251 • 15 DE NOVIEMBRE DE 2021

Transporte marítimo | Bielorrusia ante su vecindad

Gas argelino | Energías renovables

Venezuela y la CPI

## ECONOMÍA

### Las navieras se hacen de oro

Las grandes navieras de transporte de mercancías multiplican sus beneficios gracias a los cuellos de botella provocados por la pandemia. Aunque la situación en los puertos se normalice serán necesarios varios meses para digerir el atasco actual.

Los problemas logísticos son un quebradero de cabeza para el mundo entero. La escasez de contenedores de transporte ha provocado graves cuellos de botella en algunos sectores, llegando a provocar la paralización de fábricas por falta de suministros. En Alemania, más del 80% de las empresas industriales declara tener problemas de abastecimiento, una cifra nunca vista. Y en el conjunto de la zona euro, la mitad de las empresas sufre problemas logísticos, lo que frena la recuperación de la economía.

En la escasez, no obstante, también se generan situaciones de abundancia. Es el caso de las grandes navieras de transporte de mercancías, que multiplican sus beneficios gracias a los embotellamientos provocados por la pandemia. El mejor ejemplo es el de la danesa Maersk, la dueña de los mares. Sus beneficios se han multiplicado por

ocho este 2021, superando los 10.000 millones de euros entre enero y septiembre.

La compañía cerró el pasado verano el trimestre más rentable de sus 117 años de historia. El motivo es la ausencia de contenedores, que está disparando los precios de los transportes. El mercado está muy liberalizado y las navieras prácticamente subastan su capacidad de carga al mejor postor, lo que provoca que los precios respondan rápido a las oscilaciones de la oferta y la demanda. Así, se está produciendo una alta demanda, impulsada por la recuperación, con una oferta todavía lastrada por el coronavirus. El resultado es que los precios han subido de forma acelerada.

No solo los de Maersk, sino los de todos los cargueros. Los productores compiten entre ellos por conseguir un contenedor, provocando un rápido aumento de los



España • Arabia Saudí • EAU • Kuwait • Omán • Bahrein • Singapur • Indonesia • Malasia • Australia  
Perú • Chile • Argentina • Colombia • México • Argelia • Turquía • Azerbaiyán • Rusia • Polonia