



Informe Semanal de POLÍTICA EXTERIOR

EDITADO POR ESTUDIOS DE POLÍTICA EXTERIOR, S.A.

Nº 1150 • 14 DE OCTUBRE DE 2019

Aranceles EEUU-UE | Gobierno en Portugal

El Ártico | Elecciones de Túnez

Venezuela

EEUU-UE

Apertura de hostilidades

La Organización Mundial del Comercio (OMC) permite a Estados Unidos imponer aranceles por valor de 7.500 millones de dólares a las exportaciones de la Unión Europea en represalia por las ayudas públicas a Airbus.

DONALD Trump ha encontrado la excusa perfecta para declarar la guerra comercial al bloque europeo, al que considera “aún peor que China, solo que más pequeño”.

Con la administración de **Bill Clinton**, Boeing comenzó a reunir pruebas de las ayudas comunitarias a Airbus, que en 1990 tenía el 25% del mercado mundial de aviones comerciales. En 2003 había superado a Boeing, que al año siguiente logró que el gobierno federal interpusiera una demanda a Airbus ante la OMC por ayudas al A380 y el A350WXB.

Tras 15 años de litigios en Ginebra, Boeing ha visto cumplidos sus deseos que, sin embargo, pueden tener consecuencias indeseadas para sus intereses. Las acciones de American Airlines, United y Southwest, por ejemplo, han caído tras el temor de los mercados a que las tarifas se carguen sobre las aerolíneas y sus clientes.

Si Washington y Bruselas no firman un pacto de no agresión, las nuevas tarifas entrarán en vigor el 18 de octubre: un 10% a los aviones de Airbus y un 25% a productos como el whisky escocés, quesos y vinos italianos, franceses o españoles, aceite de oliva, entre otros productos. Los licores franceses del conglomerado de productos de lujo LVMH se verán especialmente afectados.

Pero Bruselas no claudicará. Al contrario, responderá con toda su artillería pesada cuando la OMC falle en el primer semestre de 2020 sobre las exenciones fiscales, ayudas a I+D y contratos del Pentágono de su competidor. Nadie saldrá indemne del fuego cruzado. En 2018, EEUU importó aviones y componentes aeronáuticos de la UE por 5.100 millones de dólares. Delta es un importante cliente de Airbus, mientras que en la UE Lufthansa y Ryanair lo son de Boeing.



TECNICAS REUNIDAS

España • Argentina • Abu Dhabi • U.K. • Egipto • Portugal • Kuwait • R. Dominicana • Francia • Bélgica • Grecia • Turquía • Arabia Saudí • Emiratos Árabes • Omán • Malasia • Rusia • China • Australia • Argelia • Canadá • EEUU • Perú • Bolivia • Chile • México