



Informe Semanal de POLÍTICA EXTERIOR

EDITADO POR ESTUDIOS DE POLÍTICA EXTERIOR, S.A.

Nº 1119 • 18 DE FEBRERO DE 2019

Bloqueo a Siemens y Alstom | **Relevo en el Banco Mundial**
70 aniversario de la OTAN | **El viaje del papa Francisco**
Brasil y el medio ambiente otra vez

UNIÓN EUROPEA

Bruselas aborta el Airbus del tren

El veto de la comisaria europea de Competencia, **Margrethe Vestager**, a la fusión entre Siemens y Alstom en el negocio ferroviario, ha provocado la indignación de las dos compañías y de los gobiernos de Berlín y París.

TODOS acusan a la Comisión Europea de servir a intereses foráneos al no autorizar una operación que crearía, según **Henri Poupart-Lafarge**, CEO de Alstom, un “campeón europeo” capaz de rivalizar con el gigante chino China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC).

Bruselas ha detenido así –y sin apelación posible– la creación de una especie de Airbus ferroviario, con 15.000 millones de euros de facturación y 60.000 trabajadores. La fusión tenía claros tintes defensivos.

Alstom y Siemens son líderes mundiales en alta velocidad pero su situación financiera y comercial dista de ser boyante. Su principal mercado es Europa. Fuera del continente sus ventas son mínimas. En el segmento en que son competitivas, los contratos escasean.

Su objetivo era, por ello, crear una compañía con la dimensión necesaria para

resistir el imparable avance de CRRC, surgida en 2014 de la fusión de dos grandes ferroviarias chinas y que no deja de ganar cuota de mercado en Asia, África y Norteamérica.

Hoy CRRC tiene un 71% del mercado mundial. Alstom y Siemens suman solo el 10%. Al anunciar el veto, Vestager alegó que la fusión habría perjudicado a los compradores de equipos ferroviarios y, por ello, a los clientes del servicio, al hacer inevitable el aumento de sus precios y los de la señalización.

La comisaria señaló además que nada permite pensar que CRRC tenga intención de entrar en el mercado europeo, sugiriendo que ganar tamaño no es necesariamente el mejor modo de competir con China.

En una nota dirigida a sus colegas del colegio de comisarios, Vestager subrayó que para ser competitivos fuera, hay que



TECNICAS REUNIDAS

España • Argentina • Abu Dhabi • U.K. • Egipto • Portugal • Kuwait • R. Dominicana • Francia • Bélgica • Grecia • Turquía • Arabia Saudí • Emiratos Árabes • Omán • Malasia • Rusia • China • Australia • Argelia • Canadá • EEUU • Perú • Bolivia • Chile • México