

INFORME SEMANAL DE POLÍTICA EXTERIOR

Editado por Estudios de Política Exterior, SA

SUMARIO

Nueva Ruta de la Seda
Italia rescata a Monte dei Paschi
El sinuoso camino del Brexit
Galileo emprende su marcha
Golpe de Estado en RDC
Basura electrónica
Apuntes

Nº 1017. 9 ENERO 2017

Desde Shanghai a Hamburgo

La ruta que cubrirá el globo

DURANTE los últimos 3.000 años, China ha intentado varias veces proyectar su poder económico hacia Occidente. El primero fue en el siglo II d.C., durante la dinastía Han, con el desarrollo de la antigua Ruta de la Seda, creada para comerciar con Asia Central y el lejano imperio romano. El segundo fue en el siglo XV, cuando las expediciones marítimas del almirante **Zheng He** conectaron el imperio de la dinastía Ming con buena parte de los Estados ribereños del océano Índico.

El tercero, el más ambicioso de todos, está en plena marcha. En 2013, Pekín anunció su plan de conectar decenas de economías mundiales a través de la red de infraestructuras –carreteras, aeropuertos, puertos de aguas profundas, redes de fibra óptica, ferrocarriles, gasoductos y oleoductos– de la *Yi dai yi lu*, Nueva Ruta de la Seda y en inglés Belt and Road Initiative (B&R). La ruta tendrá dos ramales: el terrestre Cinturón Económico de Shanghai a Hamburgo y la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI, que atravesará el Mar del Sur de China y el Índico hasta el mar Mediterráneo. El objetivo es claro: crear nuevos mercados para las empresas chinas con una inversión aproximada de cuatro billones de dólares en los próximos 30 años.